



Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

SERVIZIO RAPPORTI INTERNAZIONALI E STUDI  
SEZIONE STUDI

Roma 2 febbraio 2012

Prot. n. 07-12-000039

All.ti n. 1

Alle imprese di assicurazione  
che esercitano i rami R.C. auto e  
Corpi di Veicoli Terrestri  
con sede legale in Italia  
LORO SEDI

Alle Rappresentanze per l'Italia  
delle imprese di assicurazione  
che esercitano i rami R.C. auto  
e Corpi di Veicoli Terrestri con sede legale  
in uno Stato terzo rispetto allo  
Spazio Economico Europeo  
LORO SEDI

e, p.c.

Alla Presidenza del Consiglio  
dei Ministri  
Dipartimento Affari giuridici e legislativi  
Piazza Colonna, 370  
00187 – ROMA RM

Al Ministero dello Sviluppo Economico  
Via Molise, 2  
00187 - ROMA RM

All'ANIA  
Associazione Nazionale  
fra le Imprese Assicuratrici  
Via della Frezza, 70  
00186 – ROMA RM

Lettera circolare

Oggetto: Statistiche relative alla gestione dei rami: 10. Responsabilità civile autoveicoli terrestri; 12. Responsabilità civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali e 3. Corpi di Veicoli Terrestri (anni 2005-2010).

## 1. PREMESSA

Allo scopo di divulgare statistiche relative all'intero comparto auto – stante la sostanziale affinità nell'oggetto dei rischi coperti dei rami in oggetto – l'Autorità fornisce, come di consueto, nelle tavole allegate, le elaborazioni relative a tali rami che si riferiscono

alle imprese di assicurazioni nazionali e alle rappresentanze per l'Italia di imprese con sede legale in stati non aderenti allo Spazio Economico Europeo (SEE).

Appare necessario precisare che nei dati relativi a questo aggregato per l'anno 2010 non sono comprese le informazioni concernenti:

- una rappresentanza di impresa extra SEE che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- una impresa nazionale che ha assegnato il portafoglio del ramo Corpi di veicoli terrestri a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- due imprese nazionali che, pur avendo operato durante l'anno, sono state sottoposte a liquidazione coatta amministrativa nel 2011.

Per tali motivi i dati statistici di mercato relativi al comparto auto nel 2010 risultano notevolmente influenzati e, conseguentemente, va posta particolare attenzione quando si effettuano i confronti dei dati fra il 2009 e il 2010. Pertanto, al fine di agevolare l'analisi temporale del comparto nel suo complesso, alcuni tassi di variazione e taluni prospetti statistici contenuti nella presente lettera al mercato sono stati calcolati a termini omogenei, ossia escludendo anche dai dati relativi all'esercizio 2009 le quattro imprese citate.

Nel 2010, il volume dei premi contabilizzati complessivamente per i rami Responsabilità civile autoveicoli terrestri e Responsabilità civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali (di seguito ramo R.C. auto e natanti) e Corpi di Veicoli Terrestri (di seguito ramo C.V.T.) ha raggiunto 19.863 milioni di euro, costituendo il 55,8% della produzione dei rami danni (54,9% nel 2009).

## **2. RAMO R.C. AUTO E NATANTI**

### **2.1 Raccolta Premi**

I premi del lavoro diretto italiano nel ramo R.C. auto e natanti, raccolti nel 2010 dalle 57<sup>1</sup> imprese nazionali e rappresentanze di imprese estere con sede legale in uno stato extra SEE che hanno esercitato il ramo (prospetto n. 1), sono stati pari a 16.913 milioni di euro, in aumento, a termini omogenei, del 4,4% rispetto al 2009. Quindi, dopo tre anni di progressiva diminuzione (-1% nel 2007, -3,3% nel 2008 e -3,6% nel 2009) la raccolta premi è tornata a crescere. Il peso dei premi dei rami R.C. auto e natanti sulla raccolta relativa alla globalità della gestione danni, realizzata dalle imprese che hanno esercitato i rami in questione, è del 49,3% (48,1% nel 2009).

La raccolta premi è concentrata nelle regioni del Nord, con un'incidenza sul totale nazionale pari al 46%, in flessione rispetto al 2009 (46,6%) (prospetto n. 2). Si riscontrano, invece, percentuali di incidenza leggermente crescenti nelle regioni meridionali e insulari, dalle quali è derivata, rispettivamente, il 20,8% e il 9,9% della raccolta nazionale (rispettivamente il 20,2% e il 9,5% nel 2009). E' rimasta sostanzialmente stabile rispetto al 2009 l'incidenza della raccolta realizzata nelle regioni centrali, che si è attestata al 22,8% del totale nazionale (22,9%). Infine, si è ridotta la quota proveniente dalle direzioni generali delle compagnie, che ha contribuito al totale nazionale per lo 0,5% (0,9% nel 2009).

L'analisi della raccolta per fasce di mercato (prospetto n. 3) nel periodo 2005-2010 pone in evidenza, nella prima fascia, una riduzione sia delle imprese (13 nel 2005 e 9 nel 2010) che della relativa quota di mercato (70,4% nel 2005 rispetto al 65,1% nel 2010). Le imprese appartenenti alla seconda fascia, invece, sono risultate in crescita sia nel numero (da 4 a 8) che nella quota di mercato (dall'8,6% nel 2005 al 17,6% nel 2010). La terza e la

---

<sup>1</sup> Rispetto alle 62 compagnie del 2009, nel 2010 sono uscite le tre compagnie specificate al punto 1 ed altre due compagnie interessate rispettivamente da un'operazione di cessione totale di ramo d'azienda e da un'operazione di fusione per incorporazione a favore di un'impresa nazionale.

quarta fascia hanno mostrato una riduzione sia del numero di imprese (rispettivamente da 19 a 14 e da 34 a 26) che della relativa quota di mercato (rispettivamente dal 16,8% al 13,8% e dal 4,2% al 3,5%).

Gli 8 gruppi con un portafoglio premi R.C. auto e natanti superiore a 500 milioni di euro hanno presentato nel 2010 (prospetto n. 4) una raccolta premi, realizzata da 30 imprese (52,6% delle imprese esercenti il ramo), che è complessivamente ammontata a 14.143 milioni di euro (83,6% del totale mercato di ramo).

## 2.2 Incidenza dei costi di gestione

L'incidenza delle provvigioni di acquisizione e di incasso sui premi (prospetto n. 7) è rimasta sostanzialmente stabile nel periodo in esame e nel 2010 è pari al 10,6%.

Nel periodo considerato è risultata in crescita l'incidenza sui premi delle altre spese di acquisizione, che dal 2,6% nel 2005 ha raggiunto il 3,5% nel 2010 (3,4% nel 2009); l'incidenza delle altre spese di amministrazione ha, invece, registrato una riduzione significativa, collocandosi sul valore minimo di periodo (4,4% dei premi rispetto al 4,9% nel 2009).

Pertanto, il peso delle spese di gestione complessive sui premi contabilizzati, dopo tre anni consecutivi di crescita, ha registrato una significativa riduzione, attestandosi al 18,4% (18,9% nel 2009).

Tale peso ha continuato a presentare il valore più basso per la prima fascia di imprese (17,7%) e il più elevato (22,7%) per l'ultima fascia (prospetto n. 8).

## 2.3 Andamento dei sinistri

I sinistri denunciati nel 2010 (prospetto n. 10), indipendentemente dal loro anno di accadimento, sono stati 3.721.592, con una diminuzione del 4,4% (a termini omogenei) rispetto al 2009. Quindi, per il terzo anno consecutivo i sinistri denunciati sono risultati in flessione e il tasso di riduzione si è accentuato rispetto agli anni precedenti (-0,4% nel 2008 e -0,8% nel 2009).

Entro l'anno successivo a quello d'accadimento, sono stati risarciti mediamente circa l'89,4% dei sinistri con seguito ed entro la fine del quinto anno circa il 98,9% (prospetto n. 14); per quanto riguarda l'onere complessivo dei risarcimenti, entro l'anno successivo a quello d'accadimento è risultato pagato circa il 67,6% del relativo importo ed entro il quinto anno circa il 91,5% (prospetto n. 15).

I sinistri accaduti nel 2010 sono stati pagati a un costo medio (prospetto n. 16) pari a 2.428 euro (+3% a termini omogenei rispetto ai sinistri 2009) e riservati<sup>2</sup> mediamente (prospetto n. 17) a 7.933 euro (+8,9% a termini omogenei rispetto ai sinistri 2009).

Il costo medio complessivo (pagato e riservato) dei sinistri avvenuti nel 2010 (prospetto n. 18) è stato pari a 4.058 euro (+4,3% a termini omogenei rispetto al 2009); considerando anche le stime per sinistri tardivi (IBNR)<sup>3</sup>, il costo medio (prospetto n. 19) è ammontato a 4.091 euro.

<sup>2</sup> L'importo stanziato a riserva non comprende le stime per i sinistri che sono denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR).

<sup>3</sup> Per i sinistri avvenuti nel 2010 sono stati stimati 314.661 sinistri denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR) a un costo medio pari a 4.413 euro.

Il rapporto tra i sinistri dell'esercizio (pagati e riservati) e i premi di competenza nel 2010 è stato pari all'83,5%, in miglioramento rispetto all'87,7% del 2009 (valore massimo del periodo; il valore minimo, pari all'81,1%, era stato registrato nel 2007) (prospetto n. 27). Il rapporto tra l'onere complessivo dei sinistri e i premi di competenza è risultato anch'esso in miglioramento, attestandosi all'87,1% (88,9% nel 2009, che ha costituito il valore massimo del periodo). Il rapporto tra la riserva sinistri complessiva ed i premi contabilizzati è risultato pari al 144% (valore minimo del periodo), in notevole calo rispetto al 153,6% del 2009 (valore massimo del periodo).

## **2.4 Risultato del conto tecnico**

Il risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione (prospetto n. 29) ha mostrato per il terzo anno consecutivo una perdita, che nel 2010 si è accentuata, in quanto, nonostante il lieve miglioramento del saldo tecnico, vi è stata una forte riduzione degli utili degli investimenti. In particolare la perdita è stata pari a 745 milioni di euro (344 milioni nel 2009), con un'incidenza del 4,4% sui premi contabilizzati.

## **3. RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI**

### **3.1 Raccolta Premi**

I premi del lavoro diretto italiano nel ramo C.V.T. raccolti nel 2010 dalle 67 imprese nazionali e rappresentanze di imprese estere con sede legale in uno stato terzo rispetto allo Spazio Economico Europeo che hanno esercitato il ramo (prospetto n. 1), sono stati pari a 2.950 milioni di euro, con un decremento, in termini omogenei, dell'1,3% rispetto al 2009. Quindi, per il terzo anno consecutivo la raccolta premi del ramo ha registrato una flessione (-2,3% nel 2008 e -2,4% nel 2009). Il peso dei premi sul totale della raccolta nei rami danni delle imprese che hanno esercitato il ramo in questione è dell'8,5% (8,8% nel 2009).

L'analisi della raccolta premi per fasce di mercato (prospetto n. 2) nel periodo in esame pone in evidenza nella prima fascia la riduzione, verificatasi nel 2010, sia del numero di imprese (10 nel 2005 rispetto a 7 nel 2010) che della quota di mercato (dal 60% nel 2005 al 58,1% nel 2010). Invece, sempre confrontando il 2005 con il 2010, le imprese appartenenti alla seconda fascia sono cresciute sia nel numero (da 8 a 9 imprese) che nella quota di mercato detenuta (dal 17,4% al 23,1%). Per quanto riguarda la terza fascia, si rileva una riduzione sia del numero di imprese (da 26 a 18) che della relativa quota di mercato (da 19,5% a 16,1%). Infine, con riferimento all'ultima fascia di mercato, sono risultati in lieve flessione sia il numero delle imprese (da 34 a 33) che la quota di mercato (dal 3,2% al 2,8%).

I 7 gruppi con portafoglio premi del ramo C.V.T. superiore a 100 milioni di euro hanno presentato nel 2010 (prospetto n. 3) una raccolta, realizzata da 31 imprese (46,3% delle imprese esercenti il ramo), che è ammontata complessivamente a 2.335 milioni di euro (79,2% del totale mercato di ramo).

### **3.2 Incidenza dei costi di gestione**

L'incidenza sui premi delle provvigioni di acquisizione e incasso (18%) e delle altre spese di acquisizione (4%) è continuata a crescere, raggiungendo nel 2010 i valori massimi del periodo. Il peso sui premi delle altre spese di amministrazione ha, invece, registrato una riduzione nel 2010, attestandosi al 4,4%, dopo aver raggiunto il livello massimo (4,9%) nel 2008 e nel 2009.

Pertanto, l'incidenza delle spese di gestione complessive sui premi (prospetto n. 6) si è attestata, come nel 2009, sul valore massimo di periodo, pari al 26,5%.

Tale incidenza, anche nel 2010, è stata più contenuta per le imprese di prima fascia (23,9%) e più elevata (32,7%) per le imprese di seconda fascia (prospetto n. 7).

### 3.3 Andamento dei sinistri

I sinistri denunciati nel 2010 (prospetto n. 9), indipendentemente dal loro anno di accadimento, sono stati 1.306.475, con una riduzione, a termini omogenei, del 5% rispetto al 2009. Pertanto, dopo la continua crescita registratasi negli anni precedenti, si è verificata una netta inversione di tendenza nel numero dei sinistri denunciati.

Entro l'anno successivo a quello d'accadimento, è risultato risarcito mediamente circa il 98,3% dei sinistri con seguito ed entro la fine del quinto anno circa il 99,9% (prospetto n. 13); per quanto riguarda l'onere complessivo dei risarcimenti, entro l'anno successivo a quello d'accadimento è risultato pagato circa il 96% del relativo importo ed entro il quinto anno circa il 99,2% (prospetto n. 14).

I sinistri accaduti nel 2010 sono stati pagati ad un costo medio (prospetto n. 15) pari a 1.344 euro (-3,4% a termini omogenei rispetto ai sinistri 2009) e riservati<sup>4</sup> mediamente (prospetto n. 16) a 2.475 euro (+2,9% a termini omogenei rispetto ai sinistri 2009).

Il costo medio complessivo (pagato e riservato) dei sinistri avvenuti nel 2010 (prospetto n. 17) è stato pari a 1.509 euro (-2,8% a termini omogenei rispetto al 2009); comprendendo anche le stime per sinistri tardivi (IBNR)<sup>5</sup> il costo medio (prospetto n. 18) è ammontato a 1.510 euro.

Il rapporto tra i sinistri dell'esercizio (pagati e riservati) ed i premi di competenza nel 2010 è stato pari al 63,7%, in riduzione rispetto al 2009, quando era stato registrato il valore massimo nel periodo considerato dalle analisi (68,6%) (prospetto n. 22). Il rapporto tra l'onere complessivo dei sinistri e i premi di competenza è stato pari al 62,6% (in calo rispetto al 67,8% nel 2009 che costituiva il valore massimo di periodo), mentre il rapporto tra la riserva sinistri complessiva ed i premi contabilizzati è stato pari al 26% (26,9% nel 2009).

### 3.4 Risultato del conto tecnico

Il risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione (prospetto n. 24) nel periodo considerato è stato sempre positivo e nel 2010 è ammontato a 315 milioni di euro (in crescita rispetto ai 273 milioni nel 2009 che rappresentava il valore minimo di periodo).

Il Vice Direttore Generale  
(Flavia Mazzarella)

<sup>4</sup> L'importo stanziato a riserva non comprende le stime per sinistri che sono denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR).

<sup>5</sup> Per i sinistri avvenuti nel 2010 sono stati stimati 66.345 sinistri denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR) ad un costo medio pari a 1.526 euro.



**ISVAP**

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

# **TAVOLE STATISTICHE**

## **ASSICURAZIONI AUTO 2010**

**(R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI)**

**(CORPI DI VEICOLI TERRESTRI)**

**PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

*ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2010*

**SERVIZIO RAPPORTI INTERNAZIONALI E STUDI - SEZIONE STUDI**

## NOTA METODOLOGICA

### **Ramo r.c. autoveicoli terrestri e r.c. veicoli marittimi, lacustri e fluviali**

Appare necessario precisare che nei dati relativi al portafoglio diretto italiano per l'anno 2010 non sono comprese le informazioni concernenti:

- una rappresentanza di impresa extra SEE che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- due imprese nazionali che, pur avendo operato durante l'anno, sono state sottoposte a liquidazione coatta amministrativa nel 2011.

Per tali motivi i dati statistici di mercato del 2010 relativi al ramo R.C. autoveicoli terrestri e R.C. veicoli marittimi, lacustri e fluviali risultano notevolmente influenzati e, conseguentemente, particolare attenzione va posta quanto si effettuano i confronti dei dati fra il 2010 e gli anni precedenti. Pertanto, al fine di agevolare l'analisi temporale del ramo, alcuni tassi di variazione riportati nelle statistiche ed alcuni prospetti sono stati calcolati a termini omogenei, ossia escludendo anche dai dati relativi agli esercizi precedenti le tre imprese citate.

### **Ramo Corpi di veicoli terrestri**

Appare necessario precisare che nei dati relativi al portafoglio diretto italiano per l'anno 2010 non sono comprese le informazioni concernenti:

- una rappresentanza di impresa extra SEE che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- una impresa nazionale che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- due imprese nazionali che, pur avendo operato durante l'anno, sono state sottoposte a liquidazione coatta amministrativa nel 2011.

Per tali motivi i dati statistici di mercato del 2010 relativi al ramo Corpi di veicoli terrestri risultano notevolmente influenzati e, conseguentemente, particolare attenzione va posta quanto si effettuano i confronti dei dati fra il 2010 e gli anni precedenti. Pertanto, al fine di agevolare l'analisi temporale del comparto nel suo complesso, alcuni tassi di variazione riportati nelle statistiche ed alcuni prospetti sono stati calcolati a termini omogenei, ossia escludendo anche dai dati relativi agli esercizi precedenti le quattro imprese citate.



**ISVAP**

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

**R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI,  
LACUSTRI E FLUVIALI**

**PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO  
(IMPRESSE NAZIONALI E RAPPRESENTANZE DI IMPRESSE EXTRA SEE)**

*ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2010*

**SERVIZIO RAPPORTI INTERNAZIONALI E STUDI - SEZIONE STUDI**

**RAMI R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI****INDICE DELLE TAVOLE STATISTICHE**

Prospetto n. 1: premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 2: distribuzione regionale dei premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 3: distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

Prospetto n. 4: raccolta premi per gruppo assicurativo

Prospetto n. 5 : incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Prospetto n. 6: premi di competenza nei singoli esercizi

Prospetto n. 7: composizione delle spese di gestione e loro incidenza sui premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 8: distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

Prospetto n. 9: rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Prospetto n. 10: numero dei sinistri denunciati e con seguito

Prospetto n. 11: distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 12: distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 13: distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 14: velocità di liquidazione dei sinistri per numeri

Prospetto n. 15: velocità di liquidazione dei sinistri per importi

Prospetto n. 16: sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 17: sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 18: costo medio del pagato e del riservato per antidurata

Prospetto n. 19: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 19-bis: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2010, con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI), al netto dei tabacchi

Prospetto n. 20: distribuzione regionale dei sinistri pagati e riservati

Prospetto n. 21: sviluppo della riserva sinistri

Prospetto n. 22: sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 23: sinistri con danni misti e solo a persone

Prospetto n. 24: sinistri con danni a persone

Prospetto n. 25: sinistri con soli danni a cose

Prospetto n. 26: sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

Prospetto n. 27: indicatori dei sinistri

Prospetto n. 28: indicatori dei sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 29: sintesi del conto tecnico del ramo

**ASSICURAZIONE DELLA R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E  
R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI  
IMPRESE NAZIONALI E RAPPRESENTANZE PER L'ITALIA DI IMPRESE EXTRA SEE - PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

**ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2010**

**PROSPETTO N. 1**

**Ramo r.c. auto e natanti - Premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

| <b>Esercizio</b> | <b>N. imprese</b> | <b>Premi</b> | <b>Δ%</b> | <b>% di portafoglio rami danni (a)</b> |
|------------------|-------------------|--------------|-----------|--|
| 2005             | 70 (b)            | 18.198       | 0,6       | 52,4                                   |
| 2006             | 67 (c)            | 18.415       | 1,2       | 51,2                                   |
| 2007             | 65 (c)            | 18.239       | -1,0      | 50,3                                   |
| 2008             | 66 (d)            | 17.637       | -3,3      | 48,8                                   |
| 2009             | 62 (d)            | 16.994       | -3,6      | 48,1                                   |
| 2010             | 57 (d)            | 16.913       | 4,4 (*)   | 49,3                                   |

(a) Rappresenta, per le imprese operanti nei rami r.c. autoveicoli terrestri e r.c. veicoli marittimi, lacustri e fluviali, l'incidenza della raccolta riguardante tali rami sul totale portafoglio danni di tali imprese.

(b) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2005 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(c) È stata esclusa un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(d) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 2**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione regionale dei premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

| Regione        | 2005          |              | 2006          |              | 2007          |              | 2008          |              | 2009          |              | 2010          |              |
|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|                | importo       | % sul totale | importo       | % sul totale | importo       | % sul totale | importo       | % sul totale | importo       | % sul totale | importo       | % sul totale |
| Piemonte       | 1.341         | 7,4          | 1.358         | 7,4          | 1.323         | 7,3          | 1.268         | 7,2          | 1.228         | 7,2          | 1.210         | 7,2          |
| Val D'Aosta    | 66            | 0,4          | 36            | 0,2          | 34            | 0,2          | 36            | 0,2          | 34            | 0,2          | 33            | 0,2          |
| Lombardia      | 3.151         | 17,3         | 3.111         | 16,9         | 3.079         | 16,9         | 2.955         | 16,8         | 2.833         | 16,7         | 2.811         | 16,6         |
| Trentino A. A. | 287           | 1,6          | 281           | 1,5          | 274           | 1,5          | 270           | 1,5          | 250           | 1,5          | 244           | 1,5          |
| Veneto         | 1.514         | 8,3          | 1.509         | 8,2          | 1.477         | 8,1          | 1.416         | 8,0          | 1.375         | 8,1          | 1.330         | 7,9          |
| Friuli V. G.   | 352           | 1,9          | 347           | 1,9          | 333           | 1,8          | 318           | 1,8          | 303           | 1,8          | 299           | 1,8          |
| Liguria        | 519           | 2,9          | 508           | 2,8          | 511           | 2,8          | 491           | 2,8          | 480           | 2,8          | 468           | 2,8          |
| Emilia Romagna | 1.530         | 8,4          | 1.532         | 8,3          | 1.492         | 8,2          | 1.478         | 8,4          | 1.415         | 8,3          | 1.377         | 8,1          |
| <b>NORD</b>    | <b>8.761</b>  | <b>48,1</b>  | <b>8.683</b>  | <b>47,2</b>  | <b>8.523</b>  | <b>46,7</b>  | <b>8.231</b>  | <b>46,7</b>  | <b>7.919</b>  | <b>46,6</b>  | <b>7.773</b>  | <b>46,0</b>  |
| Toscana        | 1.370         | 7,5          | 1.382         | 7,5          | 1.367         | 7,5          | 1.321         | 7,5          | 1.271         | 7,5          | 1.270         | 7,5          |
| Umbria         | 272           | 1,5          | 276           | 1,5          | 278           | 1,5          | 271           | 1,5          | 264           | 1,6          | 260           | 1,5          |
| Marche         | 517           | 2,8          | 527           | 2,9          | 516           | 2,8          | 505           | 2,9          | 477           | 2,8          | 467           | 2,8          |
| Lazio          | 1.980         | 10,9         | 2.005         | 10,9         | 2.008         | 11,0         | 1.912         | 10,8         | 1.874         | 11,0         | 1.862         | 11,0         |
| <b>CENTRO</b>  | <b>4.139</b>  | <b>22,8</b>  | <b>4.190</b>  | <b>22,8</b>  | <b>4.169</b>  | <b>22,9</b>  | <b>4.008</b>  | <b>22,7</b>  | <b>3.886</b>  | <b>22,9</b>  | <b>3.859</b>  | <b>22,8</b>  |
| Abruzzo        | 351           | 1,9          | 365           | 2,0          | 370           | 2,0          | 362           | 2,1          | 351           | 2,1          | 350           | 2,1          |
| Molise         | 74            | 0,4          | 77            | 0,4          | 78            | 0,4          | 77            | 0,4          | 75            | 0,4          | 76            | 0,5          |
| Campania       | 1.457         | 8,0          | 1.522         | 8,3          | 1.520         | 8,3          | 1.472         | 8,3          | 1.391         | 8,2          | 1.423         | 8,4          |
| Puglia         | 1.008         | 5,5          | 1.043         | 5,7          | 1.049         | 5,8          | 1.023         | 5,8          | 1.012         | 6,0          | 1.052         | 6,2          |
| Basilicata     | 133           | 0,7          | 139           | 0,8          | 142           | 0,8          | 138           | 0,8          | 137           | 0,8          | 146           | 0,9          |
| Calabria       | 471           | 2,6          | 491           | 2,7          | 492           | 2,7          | 479           | 2,7          | 467           | 2,8          | 478           | 2,8          |
| <b>SUD</b>     | <b>3.495</b>  | <b>19,2</b>  | <b>3.636</b>  | <b>19,7</b>  | <b>3.651</b>  | <b>20,0</b>  | <b>3.550</b>  | <b>20,1</b>  | <b>3.433</b>  | <b>20,2</b>  | <b>3.525</b>  | <b>20,8</b>  |
| Sicilia        | 1.199         | 6,6          | 1.237         | 6,7          | 1.248         | 6,8          | 1.208         | 6,9          | 1.183         | 7,0          | 1.239         | 7,3          |
| Sardegna       | 447           | 2,5          | 452           | 2,5          | 458           | 2,5          | 445           | 2,5          | 428           | 2,5          | 438           | 2,6          |
| <b>ISOLE</b>   | <b>1.645</b>  | <b>9,0</b>   | <b>1.689</b>  | <b>9,2</b>   | <b>1.706</b>  | <b>9,4</b>   | <b>1.653</b>  | <b>9,4</b>   | <b>1.611</b>  | <b>9,5</b>   | <b>1.677</b>  | <b>9,9</b>   |
| DIREZIONE      | 157           | 0,9          | 216           | 1,2          | 190           | 1,0          | 194           | 1,1          | 146           | 0,9          | 79            | 0,5          |
| <b>Totale</b>  | <b>18.198</b> | <b>100,0</b> | <b>18.415</b> | <b>100,0</b> | <b>18.239</b> | <b>100,0</b> | <b>17.637</b> | <b>100,0</b> | <b>16.994</b> | <b>100,0</b> | <b>16.913</b> | <b>100,0</b> |

**PROSPETTO N. 3**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

| fasce di mercato      | 2005          |               |    |              | 2006          |               |            |              | 2007          |               |             |              |
|-----------------------|---------------|---------------|----|--------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|
|                       | Nr. Imprese   | Premi         | Δ% | % sul totale | Nr. Imprese   | Premi         | Δ%         | % sul totale | Nr. Imprese   | Premi         | Δ%          | % sul totale |
| Premi≥500 mln         | 13            | 12.806        |    | 70,4         | 13            | 12.908        | 0,8        | 70,1         | 11            | 12.410        | -3,9        | 68,0         |
| 250 mln≤Premi<500 mln | 4             | 1.562         |    | 8,6          | 5             | 1.926         | 23,3       | 10,5         | 6             | 2.319         | 20,4        | 12,7         |
| 100 mln≤Premi<250 mln | 19            | 3.062         |    | 16,8         | 16            | 2.698         | -11,9      | 14,6         | 15            | 2.623         | -2,8        | 14,4         |
| Premi<100 mln         | 34            | 768           |    | 4,2          | 33            | 883           | 15,0       | 4,8          | 33            | 887           | 0,5         | 4,9          |
| <b>Totale</b>         | <b>70 (a)</b> | <b>18.198</b> |    | <b>100,0</b> | <b>67 (b)</b> | <b>18.415</b> | <b>1,2</b> | <b>100,0</b> | <b>65 (b)</b> | <b>18.239</b> | <b>-1,0</b> | <b>100,0</b> |

| fasce di mercato      | 2008          |               |             |              | 2009          |               |             |              | 2010          |               |             |              |
|-----------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|
|                       | Nr. Imprese   | Premi         | Δ%          | % sul totale | Nr. Imprese   | Premi         | Δ%          | % sul totale | Nr. Imprese   | Premi         | Δ%          | % sul totale |
| Premi≥500 mln         | 10            | 11.591        | -6,6        | 65,7         | 10            | 11.657        | 0,6         | 68,6         | 9             | 11.013        | -5,5        | 65,1         |
| 250 mln≤Premi<500 mln | 7             | 2.688         | 15,9        | 15,2         | 6             | 2.256         | -16,1       | 13,3         | 8             | 2.981         | 32,1        | 17,6         |
| 100 mln≤Premi<250 mln | 14            | 2.413         | -8,0        | 13,7         | 14            | 2.319         | -3,9        | 13,6         | 14            | 2.334         | 0,6         | 13,8         |
| Premi<100 mln         | 35            | 945           | 6,5         | 5,4          | 32            | 761           | -19,4       | 4,5          | 26            | 585           | -23,2       | 3,5          |
| <b>Totale</b>         | <b>66 (c)</b> | <b>17.637</b> | <b>-3,3</b> | <b>100,0</b> | <b>62 (c)</b> | <b>16.994</b> | <b>-3,6</b> | <b>100,0</b> | <b>57 (c)</b> | <b>16.913</b> | <b>-0,5</b> | <b>100,0</b> |

(a) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2005 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

(b) È stata esclusa un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

(c) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

**PROSPETTO N. 4**  
**Ramo r.c. auto e natanti - Raccolta premi per gruppo assicurativo (a)**

(importi in milioni di Euro)

| 2005                  |               |               |                    | 2006                  |               |               |                    | 2007                  |               |               |                    |
|-----------------------|---------------|---------------|--------------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------------|
| Gruppo                | Nr. Imprese   | Premi         | quota di mercato % | Gruppo                | Nr. Imprese   | Premi         | quota di mercato % | Gruppo                | Nr. Imprese   | Premi         | quota di mercato % |
| Fondiarria-Sai        | 6             | 4.216         | 23,2               | Fondiarria-Sai        | 9             | 4.360         | 23,7               | Fondiarria-Sai        | 8             | 4.197         | 23,0               |
| Allianz               | 7             | 2.885         | 15,9               | Generali              | 9             | 3.378         | 18,3               | Generali              | 6             | 2.916         | 16,0               |
| Unipol                | 4             | 2.121         | 11,7               | Allianz               | 6             | 2.826         | 15,3               | Allianz               | 4             | 2.687         | 14,7               |
| Generali              | 6             | 2.004         | 11,0               | Unipol                | 4             | 2.163         | 11,7               | Unipol                | 4             | 2.256         | 12,4               |
| Toro                  | 4             | 1.310         | 7,2                | Cattolica             | 5             | 946           | 5,1                | Cattolica             | 4             | 859           | 4,7                |
| Cattolica             | 6             | 988           | 5,4                | Reale Mutua           | 3             | 766           | 4,2                | Reale Mutua           | 3             | 790           | 4,3                |
| Reale Mutua           | 4             | 748           | 4,1                | Zurich                | 2             | 723           | 3,9                | Axa                   | 3             | 741           | 4,1                |
| Zurich                | 2             | 667           | 3,7                | Axa                   | 2             | 680           | 3,7                | Groupama              | 2             | 710           | 3,9                |
| Axa                   | 2             | 660           | 3,6                | Sara                  | 3             | 579           | 3,1                | Zurich                | 2             | 680           | 3,7                |
| Sara                  | 2             | 575           | 3,2                |                       |               |               |                    | Sara                  | 2             | 527           | 2,9                |
| <b>Totale Gruppi</b>  | <b>43</b>     | <b>16.173</b> | <b>88,9</b>        | <b>Totale Gruppi</b>  | <b>43</b>     | <b>16.421</b> | <b>89,2</b>        | <b>Totale Gruppi</b>  | <b>38</b>     | <b>16.363</b> | <b>89,7</b>        |
| Altre Imprese         | 27            | 2.025         | 11,1               | Altre Imprese         | 24            | 1.994         | 10,8               | Altre Imprese         | 27            | 1.876         | 10,3               |
| <b>Totale Mercato</b> | <b>70 (b)</b> | <b>18.198</b> | <b>100,0</b>       | <b>Totale Mercato</b> | <b>67 (c)</b> | <b>18.415</b> | <b>100,0</b>       | <b>Totale Mercato</b> | <b>65 (c)</b> | <b>18.239</b> | <b>100,0</b>       |

| 2008                  |               |               |                    | 2009                  |               |               |                    | 2010                  |               |               |                    |
|-----------------------|---------------|---------------|--------------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------------|
| Gruppo                | Nr. Imprese   | Premi         | quota di mercato % | Gruppo                | Nr. Imprese   | Premi         | quota di mercato % | Gruppo                | Nr. Imprese   | Premi         | quota di mercato % |
| Fondiarria-Sai        | 7             | 4.012         | 22,7               | Fondiarria-Sai        | 7             | 3.884         | 22,9               | Fondiarria-Sai        | 7             | 3.966         | 23,4               |
| Generali              | 6             | 2.823         | 16,0               | Generali              | 6             | 2.718         | 16,0               | Generali              | 6             | 2.738         | 16,2               |
| Allianz               | 5             | 2.381         | 13,5               | Unipol                | 3             | 2.171         | 12,8               | Unipol                | 4             | 2.279         | 13,5               |
| Unipol                | 4             | 2.264         | 12,8               | Allianz               | 5             | 2.094         | 12,3               | Allianz               | 3             | 2.078         | 12,3               |
| Reale Mutua           | 3             | 795           | 4,5                | Zurich                | 2             | 826           | 4,9                | Reale Mutua           | 2             | 827           | 4,9                |
| Zurich                | 2             | 774           | 4,4                | Reale Mutua           | 2             | 788           | 4,6                | Cattolica             | 5             | 778           | 4,6                |
| Cattolica             | 5             | 768           | 4,4                | Cattolica             | 5             | 744           | 4,4                | Groupama              | 1             | 758           | 4,5                |
| Axa                   | 2             | 722           | 4,1                | Axa                   | 2             | 708           | 4,2                | Axa                   | 2             | 719           | 4,3                |
| Groupama              | 2             | 696           | 3,9                | Groupama              | 1             | 686           | 4,0                |                       |               |               |                    |
| <b>Totale Gruppi</b>  | <b>36</b>     | <b>15.235</b> | <b>86,4</b>        | <b>Totale Gruppi</b>  | <b>33</b>     | <b>14.619</b> | <b>86,0</b>        | <b>Totale Gruppi</b>  | <b>30</b>     | <b>14.143</b> | <b>83,6</b>        |
| Altre Imprese         | 30            | 2.402         | 13,6               | Altre Imprese         | 29            | 2.375         | 14,0               | Altre Imprese         | 27            | 2.770         | 16,4               |
| <b>Totale Mercato</b> | <b>66 (d)</b> | <b>17.637</b> | <b>100,0</b>       | <b>Totale Mercato</b> | <b>62 (d)</b> | <b>16.994</b> | <b>100,0</b>       | <b>Totale Mercato</b> | <b>57 (d)</b> | <b>16.913</b> | <b>100,0</b>       |

(a) Sono indicati sia i gruppi assicurativi (ai sensi del regolamento Isvap n.15 del 20 febbraio 2008) che non assicurativi, con raccolta premi non inferiore a 500 milioni di Euro

(b) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2005 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(c) Sono escluse un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(d) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

**PROSPETTO N. 5**

**Ramo r.c. auto e natanti**  
**Incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi**

| <b>Esercizio</b> | <b>Riserva premi per frazioni di premio/premi contabilizzati</b> | <b>Riserva per rischi in corso/premi contabilizzati</b> | <b>Riserva premi complessiva/premi contabilizzati</b> |
|------------------|--|---|---|
| 2005             | 32,3%  | 0,1%  | 32,4%   |
| 2006             | 32,3%  | 0,1%  | 32,4%   |
| 2007             | 32,5%  | 0,1%  | 32,6%   |
| 2008             | 32,6%  | 0,1%  | 32,8%   |
| 2009             | 33,4%  | 0,4%  | 33,8%   |
| 2010             | 33,8%  | 0,2%  | 34,0%   |

**PROSPETTO N. 6**

**Premi di competenza nei singoli esercizi**

(importi in milioni di Euro)

| <b>Esercizio</b> | <b>Premi</b> | <b>Incremento annuo</b> |
|------------------|--------------|-------------------------|
| 2005             | 18.116       | 0,7%                    |
| 2006             | 18.350       | 1,3%                    |
| 2007             | 18.250       | -0,5%                   |
| 2008             | 17.804       | -2,4%                   |
| 2009             | 16.999       | -4,5%                   |
| 2010             | 16.607       | 2,2%*                   |

(\*) Variaz. omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 7**

**Ramo r.c. auto e natanti - Composizione delle spese di gestione e incidenza sui premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

| Voci di spesa                         | Totale mercato                | 2005         | 2006         | Δ%<br>06/05 | 2007         | Δ%<br>07/06 | 2008         | Δ%<br>08/07 | 2009         | Δ%<br>09/08 | 2010         | Δ%<br>10/09* | Δ%<br>10/05* |
|---------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Provvigioni di acquisizione e incasso | Importo                       | 1.944        | 1.962        | 0,9         | 1.936        | -1,3        | 1.883        | -2,7        | 1.808        | -4,0        | 1.787        | 3,5          | -5,0         |
|                                       | Incidenza su premi (%)        | 10,7         | 10,7         |             | 10,6         |             | 10,7         |             | 10,6         |             | 10,6         |              |              |
|                                       | Incidenza su spese tot. (%)   | 60,1         | 59,9         |             | 57,9         |             | 57,5         |             | 56,4         |             | 57,3         |              |              |
| Altre spese di acquisizione           | Importo                       | 468          | 498          | 6,5         | 514          | 3,2         | 559          | 8,8         | 574          | 2,8         | 585          | 5,0          | 27,5         |
|                                       | Incidenza su premi (%)        | 2,6          | 2,7          |             | 2,8          |             | 3,2          |             | 3,4          |             | 3,5          |              |              |
|                                       | Incidenza su spese tot. (%)   | 14,5         | 15,2         |             | 15,4         |             | 17,1         |             | 17,9         |             | 18,8         |              |              |
| Altre spese di amministrazione        | Importo                       | 823          | 816          | -0,9        | 896          | 9,9         | 834          | -7,0        | 826          | -0,9        | 745          | -2,1         | -4,5         |
|                                       | Incidenza su premi (%)        | 4,5          | 4,4          |             | 4,9          |             | 4,7          |             | 4,9          |             | 4,4          |              |              |
|                                       | Incidenza su spese tot. (%)   | 25,5         | 24,9         |             | 26,8         |             | 25,4         |             | 25,7         |             | 23,9         |              |              |
| <b>Totale spese di gestione</b>       | <b>Importo</b>                | <b>3.235</b> | <b>3.276</b> | <b>1,2</b>  | <b>3.346</b> | <b>2,1</b>  | <b>3.275</b> | <b>-2,1</b> | <b>3.208</b> | <b>-2,1</b> | <b>3.116</b> | <b>2,4</b>   | <b>-0,1</b>  |
|                                       | <b>Incidenza su premi (%)</b> | <b>17,8</b>  | <b>17,8</b>  |             | <b>18,3</b>  |             | <b>18,6</b>  |             | <b>18,9</b>  |             | <b>18,4</b>  |              |              |
| Premi                                 |                               | 18.198       | 18.415       |             | 18.239       |             | 17.637       |             | 16.994       |             | 16.913       |              | -4,0         |

(\*) Variaz. omogenee 2010/2009 e 2010/05. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 8**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

| Fasce di mercato          | Spese di gestione totali | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   |
|---------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                           | Numero imprese           | 72 (a) | 69 (a) | 68 (b) | 68 (a) | 64 (a) | 59 (a) |
| Premi ≥ 500 mln           | Numero di imprese        | 13     | 13     | 11     | 10     | 10     | 9      |
|                           | Importo                  | 2.233  | 2.240  | 2.223  | 2.033  | 2.095  | 1.950  |
|                           | Spese/Premi (%)          | 17,4   | 17,4   | 17,9   | 17,5   | 18,0   | 17,7   |
| 250 mln ≤ Premi < 500 mln | Numero di imprese        | 4      | 5      | 6      | 7      | 6      | 8      |
|                           | Importo                  | 299    | 357    | 436    | 558    | 482    | 610    |
|                           | Spese/Premi (%)          | 19,2   | 18,6   | 18,8   | 20,8   | 21,4   | 20,5   |
| 100 mln ≤ Premi < 250 mln | Numero di imprese        | 19     | 16     | 15     | 14     | 14     | 14     |
|                           | Importo                  | 548    | 498    | 497    | 466    | 437    | 424    |
|                           | Spese/Premi (%)          | 17,9   | 18,5   | 18,9   | 19,3   | 18,9   | 18,2   |
| Premi < 100 mln           | Numero di imprese        | 36 (a) | 35 (a) | 36 (b) | 37 (a) | 34 (a) | 28 (a) |
|                           | Importo                  | 155    | 180    | 190    | 218    | 194    | 133    |
|                           | Spese/Premi (%)          | 20,2   | 20,4   | 21,4   | 23,0   | 25,4   | 22,7   |

(a) Sono comprese due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(b) Sono comprese due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi e una impresa autorizzata che alla fine dell'anno non aveva ancora iniziato ad operare.

**PROSPETTO N. 9**

**Ramo r.c. auto e natanti  
Rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata**

| <b>Gen. di accadimento</b> | <b>Nell'anno di generazione</b> | <b>Al 1° anno successivo</b> | <b>Al 2° anno successivo</b> | <b>Al 3° anno successivo</b> | <b>Al 4° anno successivo</b> | <b>Al 5° anno successivo</b> | <b>S/P cumulato al 31.12.10 (lordo IBNR)</b> |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| 2005                       | 72,1%                           | 78,3%                        | 78,1%                        | 78,2%                        | 77,9%                        | 78,0%                        | 78,0%  |
| 2006                       | 71,9%                           | 80,8%                        | 82,0%                        | 81,6%                        | 82,1%                        |                              | 82,2%  |
| 2007                       | 70,4%                           | 78,8%                        | 80,8%                        | 81,5%                        |                              |                              | 81,5%  |
| 2008                       | 73,9%                           | 81,9%                        | 84,3%                        |                              |                              |                              | 84,6%  |
| 2009                       | 77,1%                           | 86,3%                        |                              |                              |                              |                              | 87,4%  |
| 2010                       | 74,6%                           |                              |                              |                              |                              |                              | 83,0%  |

N.B. Nella determinazione dei rapporti S/P gli importi relativi ai sinistri di ogni generazione comprendono tutti i pagamenti effettuati fino a quel momento e gli stanziamenti a riserva, questi ultimi al netto della componente di riserva stimata per i sinistri tardivi (IBNR). Solo nell'ultima colonna il rapporto S/P comprende anche quest'ultima componente. Non sono comunque ricompresi i costi derivanti dal contributo al F.G.V.S.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 10**

**Ramo r.c. auto e natanti  
Numero dei sinistri denunciati e con seguito**

| <b>Esercizio</b> | <b>N. denunciati</b> | <b>Δ%</b> | <b>N. denunciati con seguito *</b> | <b>Δ%</b> |
|------------------|----------------------|-----------|------------------------------------|-----------|
| 2005             | 4.043.035            |           | 3.615.703                          |           |
| 2006             | 4.075.536            | 0,8       | 3.621.715                          | 0,2       |
| 2007             | 4.124.871            | 1,2       | 3.688.660                          | 1,8       |
| 2008             | 4.107.913            | -0,4      | 3.727.263                          | 1,0       |
| 2009             | 4.073.986            | -0,8      | 3.717.771                          | -0,3      |
| 2010             | 3.721.592            | -4,4 **   | 3.369.782                          | -5,0 **   |
| Δ 10/05          |                      | -4,8 **   |                                    | -3,6 **   |

\* Si intendono i sinistri pagati nell'esercizio o riservati alla fine dello stesso esercizio.

\*\* Variazione omogenea 2010/2009 e 2010/2005. Vedi nota metodologica.

**PROSPETTO N. 11**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31.12.2010  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

| Gen. di accadimento | Nell'anno di generazione |        | Nel 1° anno successivo |       | Nel 2° anno successivo |       | Nel 3° anno successivo |       | Nel 4° anno successivo |       | Nel 5° anno successivo |       | Valori al 31.12.10 |        |
|---------------------|--------------------------|--------|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|--------------------|--------|
|                     |                          |        |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       |                    |        |
| 2005                | 353.581                  | 10,20% | 213.951                | 5,51% | 65.566                 | 1,68% | 29.589                 | 0,76% | 14.699                 | 0,38% | 6.033                  | 0,15% | 683.419            | 17,47% |
| 2006                | 376.348                  | 10,82% | 204.431                | 5,22% | 75.042                 | 1,90% | 31.766                 | 0,80% | 12.465                 | 0,32% |                        |       | 700.052            | 17,71% |
| 2007                | 358.092                  | 10,12% | 192.757                | 4,91% | 62.940                 | 1,59% | 22.856                 | 0,58% |                        |       |                        |       | 636.645            | 16,08% |
| 2008                | 314.234                  | 8,86%  | 158.777                | 4,09% | 62.131                 | 1,59% |                        |       |                        |       |                        |       | 535.142            | 13,67% |
| 2009                | 290.791                  | 8,28%  | 180.880                | 4,71% |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       | 471.671            | 12,27% |
| 2010                | 295.178                  | 8,82%  |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       | 295.178            | 8,82%  |

**PROSPETTO N. 12**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31.12.2010  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

| Gen. di accadimento | Nell'anno di generazione |  | Nel 1° anno successivo |       | Nel 2° anno successivo |       | Nel 3° anno successivo |       | Nel 4° anno successivo |       | Nel 5° anno successivo |       | Valori al 31.12.10 |       |
|---------------------|--------------------------|--|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|--------------------|-------|
|                     |                          |  |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       |                    |       |
| 2005                |                          |  | 126.527                | 3,26% | 58.773                 | 1,51% | 27.255                 | 0,70% | 16.231                 | 0,41% | 10.204                 | 0,26% | 238.990            | 6,11% |
| 2006                |                          |  | 140.143                | 3,58% | 78.395                 | 1,99% | 36.452                 | 0,92% | 21.277                 | 0,54% |                        |       | 276.267            | 6,99% |
| 2007                |                          |  | 138.517                | 3,53% | 76.813                 | 1,94% | 31.938                 | 0,81% |                        |       |                        |       | 247.268            | 6,24% |
| 2008                |                          |  | 125.368                | 3,23% | 63.024                 | 1,61% |                        |       |                        |       |                        |       | 188.392            | 4,81% |
| 2009                |                          |  | 101.904                | 2,65% |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       | 101.904            | 2,65% |

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 13**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31.12.2010  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

| Gen. di accadimento | Nell'anno di generazione |        | Nel 1° anno successivo |       | Nel 2° anno successivo |        | Nel 3° anno successivo |        | Nel 4° anno successivo |        | Nel 5° anno successivo |        | Valori al 31.12.10 |        |
|---------------------|--------------------------|--------|------------------------|-------|------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|--------------------|--------|
|                     |                          |        |                        |       |                        |        |                        |        |                        |        |                        |        |                    |        |
| 2005                | 353.581                  | 10,20% | 87.424                 | 2,25% | 6.793                  | 0,17%  | 2.334                  | 0,06%  | -1.532                 | -0,04% | -4.171                 | -0,11% | 444.429            | 11,36% |
| 2006                | 376.348                  | 10,82% | 64.288                 | 1,64% | -3.353                 | -0,09% | -4.686                 | -0,12% | -8.812                 | -0,22% |                        |        | 423.785            | 10,72% |
| 2007                | 358.092                  | 10,12% | 54.240                 | 1,38% | -13.873                | -0,35% | -9.082                 | -0,23% |                        |        |                        |        | 389.377            | 9,83%  |
| 2008                | 314.234                  | 8,86%  | 33.409                 | 0,86% | -893                   | -0,02% |                        |        |                        |        |                        |        | 346.750            | 8,86%  |
| 2009                | 290.791                  | 8,28%  | 78.976                 | 2,05% |                        |        |                        |        |                        |        |                        |        | 369.767            | 9,62%  |
| 2010                | 295.178                  | 8,82%  |                        |       |                        |        |                        |        |                        |        |                        |        | 295.178            | 8,82%  |

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 14**

**Ramo r.c. auto e natanti - Velocità di liquidazione per numeri**

| <b>Gen. di accadimento</b> | <b>Nell'anno di generazione</b> | <b>Al 1° anno successivo</b> | <b>Al 2° anno successivo</b> | <b>Al 3° anno successivo</b> | <b>Al 4° anno successivo</b> | <b>Al 5° anno successivo</b> | <b>Riserva Sinistri al 31.12.10</b> |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| 2005                       | 58,2%                           | 89,0%                        | 94,5%                        | 97,0%                        | 98,2%                        | 98,9%                        | 1,1%                                |
| 2006                       | 57,3%                           | 87,0%                        | 93,9%                        | 96,6%                        | 98,1%                        |                              | 1,9%                                |
| 2007                       | 60,4%                           | 89,6%                        | 95,2%                        | 97,5%                        |                              |                              | 2,5%                                |
| 2008                       | 63,3%                           | 90,4%                        | 95,4%                        |                              |                              |                              | 4,6%                                |
| 2009                       | 63,8%                           | 91,0%                        |                              |                              |                              |                              | 9,0%                                |
| 2010                       | 70,4%                           |                              |                              |                              |                              |                              | 29,6%                               |

**PROSPETTO N. 15**

**Ramo r.c. auto e natanti - Velocità di liquidazione per importi**

| <b>Gen. di accadimento</b> | <b>Nell'anno di generazione</b> | <b>Al 1° anno successivo</b> | <b>Al 2° anno successivo</b> | <b>Al 3° anno successivo</b> | <b>Al 4° anno successivo</b> | <b>Al 5° anno successivo</b> | <b>Riserva Sinistri al 31.12.10</b> |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| 2005                       | 31,8%                           | 65,5%                        | 78,0%                        | 84,7%                        | 88,7%                        | 91,5%                        | 8,5%                                |
| 2006                       | 30,6%                           | 64,2%                        | 78,2%                        | 84,9%                        | 89,2%                        |                              | 10,8%                               |
| 2007                       | 33,4%                           | 67,9%                        | 80,6%                        | 87,0%                        |                              |                              | 13,0%                               |
| 2008                       | 36,9%                           | 69,0%                        | 81,5%                        |                              |                              |                              | 18,5%                               |
| 2009                       | 37,3%                           | 71,5%                        |                              |                              |                              |                              | 28,5%                               |
| 2010                       | 42,1%                           |                              |                              |                              |                              |                              | 57,9%                               |

NB: Percentuale dei sinistri pagati e dei pagamenti, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2010 (pagati + riservati). Le statistiche sono state elaborate considerando quanto precisato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 16**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

| Esercizio   |           | Sinistri accaduti nell'esercizio | Sinistri accaduti negli esercizi precedenti | Totale    |
|-------------|-----------|----------------------------------|---|-----------|
| <b>2005</b> | n.pag.    | 2.088.025                        | 1.588.354                                   | 3.676.379 |
|             | imp.pag.  | 4.499                            | 9.302                                       | 13.800    |
|             | pag.medio | 2.154                            | 5.856                                       | 3.754     |
| <b>2006</b> | n.pag.    | 2.100.183                        | 1.499.972                                   | 3.600.155 |
|             | Δ %       | 0,6                              | -5,6  | -2,1      |
|             | imp.pag.  | 4.617                            | 9.362                                       | 13.979    |
|             | Δ %       | 2,6                              | 0,6   | 1,3       |
|             | pag.medio | 2.198                            | 6.242                                       | 3.883     |
|             | Δ %       | 2,0                              | 6,6   | 3,4       |
| <b>2007</b> | n.pag.    | 2.226.182                        | 1.475.293                                   | 3.701.475 |
|             | Δ %       | 6,0                              | -1,6  | 2,8       |
|             | imp.pag.  | 4.962                            | 9.775                                       | 14.737    |
|             | Δ %       | 7,5                              | 4,4   | 5,4       |
|             | pag.medio | 2.229                            | 6.626                                       | 3.981     |
|             | Δ %       | 1,4                              | 6,2   | 2,5       |
| <b>2008</b> | n.pag.    | 2.338.577                        | 1.517.081                                   | 3.855.658 |
|             | Δ %       | 5,0                              | 2,8   | 4,2       |
|             | imp.pag.  | 5.547                            | 10.518                                      | 16.065    |
|             | Δ %       | 11,8                             | 7,6   | 9,0       |
|             | pag.medio | 2.372                            | 6.933                                       | 4.167     |
|             | Δ %       | 6,4                              | 4,6   | 4,7       |
| <b>2009</b> | n.pag.    | 2.329.292                        | 1.426.751                                   | 3.756.043 |
|             | Δ %       | -0,4                             | -6,0  | -2,6      |
|             | imp.pag.  | 5.502                            | 10.037                                      | 15.539    |
|             | Δ %       | -0,8                             | -4,6  | -3,3      |
|             | pag.medio | 2.362                            | 7.035                                       | 4.137     |
|             | Δ %       | -0,4                             | 1,5   | -0,7      |
| <b>2010</b> | n.pag.    | 2.149.361                        | 1.330.656                                   | 3.480.017 |
|             | Δ % *     | -3,2                             | -3,1  | -3,2      |
|             | imp.pag.  | 5.220                            | 9.988                                       | 15.207    |
|             | Δ % *     | -0,2                             | 3,2   | 2,0       |
|             | pag.medio | 2.428                            | 7.506                                       | 4.370     |
|             | Δ % *     | 3,0                              | 6,5   | 5,3       |

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 17**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

| Esercizio   |           | Sinistri accaduti nell'esercizio | Sinistri accaduti negli esercizi precedenti | Totale    |
|-------------|-----------|----------------------------------|---|-----------|
| <b>2005</b> | n.ris.    | 1.133.458                        | 851.916                                     | 1.985.374 |
|             | imp.ris.  | 8.536                            | 17.193                                      | 25.729    |
|             | ris.medio | 7.531                            | 20.181                                      | 12.959    |
| <b>2006</b> | n.ris.    | 1.122.001                        | 854.998                                     | 1.976.999 |
|             | Δ %       | -1,0                             | 0,4   | -0,4      |
|             | imp.ris.  | 8.592                            | 17.580                                      | 26.172    |
|             | Δ %       | 0,7                              | 2,3   | 1,7       |
|             | ris.medio | 7.658                            | 20.562                                      | 13.238    |
|             | Δ %       | 1,7                              | 1,9   | 2,2       |
| <b>2007</b> | n.ris.    | 1.051.234                        | 914.889                                     | 1.966.123 |
|             | Δ %       | -6,3                             | 7,0   | -0,6      |
|             | imp.ris.  | 7.849                            | 17.941                                      | 25.790    |
|             | Δ %       | -8,6                             | 2,1   | -1,5      |
|             | ris.medio | 7.466                            | 19.610                                      | 13.117    |
|             | Δ %       | -2,5                             | -4,6  | -0,9      |
| <b>2008</b> | n.ris.    | 1.017.265                        | 834.749                                     | 1.852.014 |
|             | Δ %       | -3,2                             | -8,8  | -5,8      |
|             | imp.ris.  | 7.584                            | 17.016                                      | 24.600    |
|             | Δ %       | -3,4                             | -5,2  | -4,6      |
|             | ris.medio | 7.455                            | 20.385                                      | 13.283    |
|             | Δ %       | -0,1                             | 4,0   | 1,3       |
| <b>2009</b> | n.ris.    | 1.047.732                        | 792.248                                     | 1.839.980 |
|             | Δ %       | 3,0                              | -5,1  | -0,6      |
|             | imp.ris.  | 7.680                            | 16.223                                      | 23.902    |
|             | Δ %       | 1,3                              | -4,7  | -2,8      |
|             | ris.medio | 7.330                            | 20.477                                      | 12.991    |
|             | Δ %       | -1,7                             | 0,5   | -2,2      |
| <b>2010</b> | n.ris.    | 903.712                          | 764.225                                     | 1.667.937 |
|             | Δ % *     | -9,8                             | 0,3   | -5,4      |
|             | imp.ris.  | 7.169                            | 15.351                                      | 22.520    |
|             | Δ % *     | -1,8                             | -2,1  | -2,0      |
|             | ris.medio | 7.933                            | 20.087                                      | 13.502    |
|             | Δ % *     | 8,9                              | -2,4  | 3,6       |

N.B.: Gli importi riservati sono considerati al netto della stima finale per sinistri IBNR.

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 18**

**Ramo r.c. auto e natanti - Costo medio del pagato e del riservato per antidurata**

(costi medi in unità di Euro)

| Esercizio           |                     | 12+    | 11     | 10     | 9      | 8      | 7      | 6      | 5      | 4      | 3      | 2      | 1      | Tot prec | 0     | Tot gen |
|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|-------|---------|
| <b>2005</b>         | Pagato medio        | 34.335 | 30.323 | 33.080 | 29.146 | 27.658 | 22.495 | 18.493 | 15.294 | 10.858 | 8.855  | 7.524  | 4.073  | 5.856    | 2.154 | 3.754   |
|                     | Riservato medio     | 45.494 | 49.735 | 50.866 | 51.481 | 45.345 | 39.481 | 35.464 | 32.997 | 28.267 | 22.648 | 17.464 | 13.051 | 20.181   | 7.531 | 12.959  |
|                     | Totale              | 41.951 | 43.320 | 45.387 | 44.343 | 39.437 | 33.424 | 29.016 | 25.923 | 20.751 | 16.008 | 11.923 | 6.295  | 10.857   | 4.046 | 6.982   |
|                     | Ris medio/Pag medio | 1,3    | 1,6    | 1,5    | 1,8    | 1,6    | 1,8    | 1,9    | 2,2    | 2,6    | 2,6    | 2,3    | 3,2    | 3,4      | 3,5   | 3,5     |
| <b>2006</b>         | Pagato medio        | 33.814 | 32.057 | 33.846 | 34.173 | 30.302 | 23.837 | 21.013 | 17.025 | 12.106 | 9.984  | 8.325  | 4.301  | 6.242    | 2.198 | 3.883   |
|                     | Δ%                  | -1,5   | 5,7    | 2,3    | 17,2   | 9,6    | 6,0    | 13,6   | 11,3   | 11,5   | 12,7   | 10,6   | 5,6    | 6,6      | 2,0   | 3,4     |
|                     | Riservato medio     | 51.227 | 55.396 | 56.820 | 51.026 | 43.851 | 38.693 | 37.636 | 33.853 | 28.785 | 22.634 | 17.126 | 13.358 | 20.562   | 7.658 | 13.238  |
|                     | Δ%                  | 12,6   | 11,4   | 11,7   | -0,9   | -3,3   | -2,0   | 6,1    | 2,6    | 1,8    | -0,1   | -1,9   | 2,4    | 1,9      | 1,7   | 2,2     |
|                     | Totale              | 45.509 | 47.895 | 49.529 | 45.679 | 39.473 | 33.598 | 31.638 | 27.692 | 22.125 | 17.123 | 12.599 | 6.562  | 11.441   | 4.099 | 7.199   |
| Δ%                  | 8,5                 | 10,6   | 9,1    | 3,0    | 0,1    | 0,5    | 9,0    | 6,8    | 6,6    | 7,0    | 5,7    | 4,2    | 5,4    | 1,3      | 3,1   |         |
| Ris medio/Pag medio | 1,5                 | 1,7    | 1,7    | 1,5    | 1,4    | 1,6    | 1,8    | 2,0    | 2,4    | 2,3    | 2,1    | 3,1    | 3,3    | 3,5      | 3,4   |         |
| <b>2007</b>         | Pagato medio        | 38.347 | 34.914 | 31.802 | 30.078 | 26.441 | 25.832 | 20.100 | 15.827 | 12.366 | 10.527 | 9.035  | 4.655  | 6.626    | 2.229 | 3.981   |
|                     | Δ%                  | 13,4   | 8,9    | -6,0   | -12,0  | -12,7  | 8,4    | -4,3   | -7,0   | 2,1    | 5,4    | 8,5    | 8,2    | 6,2      | 1,4   | 2,5     |
|                     | Riservato medio     | 57.427 | 61.962 | 52.999 | 45.547 | 42.713 | 41.399 | 39.385 | 34.583 | 28.282 | 21.251 | 16.574 | 12.167 | 19.610   | 7.466 | 13.117  |
|                     | Δ%                  | 12,1   | 11,9   | -6,7   | -10,7  | -2,6   | 7,0    | 4,6    | 2,2    | -1,7   | -6,1   | -3,2   | -8,9   | -4,6     | -2,5  | -0,9    |
|                     | Totale              | 51.926 | 54.107 | 46.754 | 40.923 | 37.240 | 36.016 | 32.419 | 27.663 | 22.174 | 16.644 | 12.726 | 6.753  | 11.596   | 3.909 | 7.151   |
| Δ%                  | 14,1                | 13,0   | -5,6   | -10,4  | -5,7   | 7,2    | 2,5    | -0,1   | 0,2    | -2,8   | 1,0    | 2,9    | 1,4    | -4,6     | -0,7  |         |
| Ris medio/Pag medio | 1,5                 | 1,8    | 1,7    | 1,5    | 1,6    | 1,6    | 2,0    | 2,2    | 2,3    | 2,0    | 1,8    | 2,6    | 3,0    | 3,3      | 3,3   |         |
| <b>2008</b>         | Pagato medio        | 43.303 | 47.064 | 38.990 | 34.365 | 31.628 | 30.509 | 25.897 | 18.080 | 12.755 | 10.544 | 8.470  | 4.800  | 6.933    | 2.372 | 4.167   |
|                     | Δ%                  | 12,9   | 34,8   | 22,6   | 14,3   | 19,6   | 18,1   | 28,8   | 14,2   | 3,1    | 0,2    | -6,3   | 3,1    | 4,6      | 6,4   | 4,7     |
|                     | Riservato medio     | 56.251 | 49.290 | 43.969 | 42.921 | 42.403 | 40.395 | 38.094 | 31.903 | 26.741 | 21.864 | 15.609 | 13.274 | 20.385   | 7.455 | 13.283  |
|                     | Δ%                  | -2,0   | -20,5  | -17,0  | -5,8   | -0,7   | -2,4   | -3,3   | -7,7   | -5,4   | 2,9    | -5,8   | 9,1    | 4,0      | -0,1  | 1,3     |
|                     | Totale              | 52.803 | 48.744 | 42.710 | 40.435 | 39.161 | 37.270 | 34.086 | 27.034 | 21.084 | 16.541 | 11.728 | 6.754  | 11.708   | 3.913 | 7.125   |
| Δ%                  | 1,7                 | -9,9   | -8,6   | -1,2   | 5,2    | 3,5    | 5,1    | -2,3   | -4,9   | -0,6   | -7,8   | 0,0    | 1,0    | 0,1      | -0,4  |         |
| Ris medio/Pag medio | 1,3                 | 1,0    | 1,1    | 1,2    | 1,3    | 1,3    | 1,5    | 1,8    | 2,1    | 2,1    | 1,8    | 2,8    | 2,9    | 3,1      | 3,2   |         |
| <b>2009</b>         | Pagato medio        | 36.971 | 25.125 | 26.864 | 29.524 | 28.840 | 28.130 | 21.447 | 16.355 | 13.028 | 10.092 | 9.139  | 4.826  | 7.035    | 2.362 | 4.137   |
|                     | Δ%                  | -14,6  | -46,6  | -31,1  | -14,1  | -8,8   | -7,8   | -17,2  | -9,5   | 2,1    | -4,3   | 7,9    | 0,5    | 1,5      | -0,4  | -0,7    |
|                     | Riservato medio     | 52.480 | 45.850 | 45.955 | 46.527 | 44.346 | 42.648 | 38.045 | 31.953 | 26.160 | 18.475 | 17.801 | 13.095 | 20.477   | 7.330 | 12.991  |
|                     | Δ%                  | -6,7   | -7,0   | 4,5    | 8,4    | 4,6    | 5,6    | -0,1   | 0,2    | -2,2   | -15,5  | 14,0   | -1,3   | 0,5      | -1,7  | -2,2    |
|                     | Totale              | 47.778 | 38.147 | 39.210 | 40.575 | 38.877 | 37.883 | 32.291 | 26.035 | 20.759 | 14.608 | 12.866 | 6.840  | 11.834   | 3.903 | 7.048   |
| Δ%                  | -9,5                | -21,7  | -8,2   | 0,3    | -0,7   | 1,6    | -5,3   | -3,7   | -1,5   | -11,7  | 9,7    | 1,3    | 1,1    | -0,3     | -1,1  |         |
| Ris medio/Pag medio | 1,4                 | 1,8    | 1,7    | 1,6    | 1,5    | 1,5    | 1,8    | 2,0    | 2,0    | 1,8    | 1,9    | 2,7    | 2,9    | 3,1      | 3,1   |         |
| <b>2010</b>         | Pagato medio        | 32.078 | 25.762 | 30.681 | 32.124 | 33.891 | 26.909 | 22.863 | 16.365 | 12.235 | 11.524 | 10.097 | 5.078  | 7.506    | 2.428 | 4.370   |
|                     | Δ% *                | -12,8  | 2,6    | 15,2   | 11,1   | 17,8   | -3,9   | 7,1    | 1,7    | -5,5   | 14,8   | 11,0   | 5,4    | 6,5      | 3,0   | 5,3     |
|                     | Riservato medio     | 54.305 | 48.477 | 50.038 | 48.929 | 46.944 | 40.433 | 35.755 | 29.739 | 23.109 | 20.806 | 16.396 | 12.839 | 20.087   | 7.933 | 13.502  |
|                     | Δ% *                | 3,4    | 5,9    | 9,2    | 5,5    | 6,1    | -5,0   | -6,0   | -7,5   | -12,9  | 6,0    | -6,4   | -1,2   | -2,4     | 8,9   | 3,6     |
|                     | Totale              | 46.385 | 40.097 | 42.884 | 42.946 | 42.489 | 35.621 | 31.106 | 24.625 | 18.498 | 16.456 | 13.091 | 7.002  | 12.096   | 4.058 | 7.329   |
| Δ% *                | -2,7                | 5,4    | 10,0   | 6,7    | 9,6    | -5,6   | -3,5   | -5,2   | -11,4  | 9,4    | 2,8    | 2,6    | 1,8    | 4,3      | 3,6   |         |
| Ris medio/Pag medio | 1,7                 | 1,9    | 1,6    | 1,5    | 1,4    | 1,5    | 1,6    | 1,8    | 1,9    | 1,8    | 1,6    | 2,5    | 2,7    | 3,3      | 3,1   |         |

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 19 \***

**Ramo r.c. auto e natanti**

**Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2010**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

| Generazione di accadimento | Importo pagato e riservato | Numero dei sinistri pagati e a riserva | Costo medio | Δ%   |
|----------------------------|----------------------------|--|-------------|------|
| 2005                       | 13.696                     | 3.467.943                              | 3.949       |      |
| 2006                       | 14.573                     | 3.528.145                              | 4.130       | 4,6  |
| 2007                       | 14.395                     | 3.566.769                              | 4.036       | -2,3 |
| 2008                       | 14.496                     | 3.562.746                              | 4.069       | 0,8  |
| 2009                       | 14.207                     | 3.509.577                              | 4.048       | -0,5 |
| 2010                       | 13.778                     | 3.367.734                              | 4.091       | 1,1  |

**PROSPETTO N. 19 BIS \***

**Ramo r.c. auto e natanti**

**Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2010 con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI) al netto dei tabacchi.**

| Generazione di accadimento | Importo pagato e riservato * | Numero dei sinistri pagati e a riserva | Costo medio | Δ%   |
|----------------------------|------------------------------|--|-------------|------|
| 2005                       | 14.582                       | 3.467.943                              | 4.205       |      |
| 2006                       | 15.241                       | 3.528.145                              | 4.320       | 2,7  |
| 2007                       | 14.807                       | 3.566.769                              | 4.151       | -3,9 |
| 2008                       | 14.691                       | 3.562.746                              | 4.124       | -0,7 |
| 2009                       | 14.288                       | 3.509.577                              | 4.071       | -1,3 |
| 2010                       | 13.778                       | 3.367.734                              | 4.091       | 0,5  |

Gli importi riservati al 31.12.2010 sono comprensivi della stima finale per sinistri IBNR. Il costo medio per i sinistri avvenuti nel 2010, senza le stime per i sinistri IBNR (314.661 ad un costo medio di 4.413 Euro), è pari a 4.058 Euro (vedi prospetto n. 18).

(\*) Percentuale dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2010 (pagati + riservati). Le statistiche sono state elaborate considerando quanto precisato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

## PROSPETTO N. 20

## Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione regionale dei sinistri pagati e riservati

(costi medi in unità di Euro)

| Esercizio      | 2009   |              |                         |              |                                 |               | 2010   |              |                         |              |                                 |               |
|----------------|--|--------------|-------------------------|--------------|---------------------------------|---------------|--|--------------|-------------------------|--------------|---------------------------------|---------------|
|                | Distr.% sinistri pag. e ris. (es.+es. prec.) |              | Sinistri dell'esercizio |              | Sinistri di esercizi precedenti |               | Distr.% sinistri pag. e ris. (es.+es. prec.) |              | Sinistri dell'esercizio |              | Sinistri di esercizi precedenti |               |
|                | Numero                                       | Importo      | Pagato medio            | Ris. medio   | Pagato medio                    | Ris. medio    | Numero                                       | Importo      | Pagato medio            | Ris. medio   | Pagato medio                    | Ris. medio    |
| Piemonte       | 6,7  | 5,6          | 2.157                   | 7.617        | 6.313                           | 23.469        | 6,9  | 5,7          | 2.234                   | 8.060        | 7.145                           | 20.825        |
| Val d'Aosta    | 0,2  | 0,1          | 1.739                   | 5.901        | 5.289                           | 31.942        | 0,2  | 0,1          | 1.808                   | 8.549        | 7.327                           | 28.066        |
| Liguria        | 2,9  | 2,1          | 2.014                   | 5.820        | 5.651                           | 17.225        | 3,0  | 2,3          | 2.040                   | 6.359        | 6.284                           | 17.588        |
| Lombardia      | 14,0   | 13,5         | 2.143                   | 7.935        | 7.176                           | 29.630        | 14,2   | 13,2         | 2.197                   | 8.168        | 8.014                           | 28.298        |
| Trentino A.A.  | 1,2  | 1,2          | 2.199                   | 7.866        | 8.121                           | 28.819        | 1,1  | 1,1          | 2.222                   | 8.009        | 8.991                           | 28.222        |
| Veneto         | 5,5  | 6,8          | 2.687                   | 9.482        | 9.288                           | 33.041        | 5,6  | 6,5          | 2.774                   | 9.664        | 9.460                           | 31.338        |
| Friuli V.G.    | 1,5  | 1,6          | 2.297                   | 8.670        | 7.900                           | 29.654        | 1,3  | 1,4          | 2.393                   | 9.859        | 9.951                           | 29.650        |
| Emilia Romagna | 6,2  | 7,3          | 2.528                   | 9.604        | 8.858                           | 32.339        | 6,3  | 7,2          | 2.540                   | 10.332       | 9.445                           | 31.340        |
| <b>NORD</b>    | <b>38,2</b>                                  | <b>38,2</b>  | <b>2.278</b>            | <b>8.250</b> | <b>7.546</b>                    | <b>28.579</b> | <b>38,6</b>                                  | <b>37,5</b>  | <b>2.333</b>            | <b>8.626</b> | <b>8.264</b>                    | <b>27.014</b> |
| Marche         | 2,5  | 2,9          | 2.636                   | 9.223        | 9.072                           | 32.099        | 2,2  | 2,7          | 2.843                   | 10.497       | 9.868                           | 34.641        |
| Toscana        | 6,6  | 6,3          | 2.821                   | 7.448        | 6.948                           | 23.268        | 6,8  | 6,5          | 2.923                   | 8.024        | 7.288                           | 23.399        |
| Umbria         | 1,2  | 1,3          | 2.694                   | 8.341        | 8.588                           | 27.284        | 1,3  | 1,4          | 2.580                   | 8.453        | 9.426                           | 25.967        |
| Lazio          | 12,0   | 12,1         | 2.335                   | 6.359        | 6.896                           | 19.211        | 12,4   | 12,5         | 2.388                   | 6.938        | 7.209                           | 19.199        |
| <b>CENTRO</b>  | <b>22,3</b>                                  | <b>22,6</b>  | <b>2.557</b>            | <b>7.049</b> | <b>7.220</b>                    | <b>21.547</b> | <b>22,7</b>                                  | <b>23,1</b>  | <b>2.633</b>            | <b>7.648</b> | <b>7.578</b>                    | <b>21.554</b> |
| Campania       | 13,2   | 12,7         | 2.491                   | 5.657        | 5.729                           | 12.020        | 13,5   | 12,9         | 2.498                   | 6.194        | 5.838                           | 11.614        |
| Abruzzo        | 2,0  | 2,2          | 2.370                   | 8.023        | 7.899                           | 29.847        | 2,0  | 2,2          | 2.499                   | 8.655        | 8.353                           | 27.112        |
| Molise         | 0,6  | 0,6          | 1.925                   | 7.113        | 7.944                           | 26.436        | 0,4  | 0,5          | 2.035                   | 11.103       | 9.740                           | 27.930        |
| Puglia         | 6,9  | 7,3          | 2.705                   | 7.244        | 6.836                           | 20.749        | 6,4  | 7,0          | 2.782                   | 8.172        | 7.178                           | 20.146        |
| Basilicata     | 0,8  | 0,9          | 2.279                   | 7.927        | 7.749                           | 26.096        | 0,8  | 1,0          | 2.373                   | 8.882        | 8.265                           | 27.079        |
| Calabria       | 2,9  | 3,6          | 2.724                   | 8.869        | 8.731                           | 21.784        | 2,8  | 3,6          | 2.795                   | 9.730        | 8.969                           | 21.627        |
| <b>SUD</b>     | <b>26,4</b>                                  | <b>27,3</b>  | <b>2.547</b>            | <b>6.695</b> | <b>6.540</b>                    | <b>15.684</b> | <b>25,9</b>                                  | <b>27,2</b>  | <b>2.603</b>            | <b>7.404</b> | <b>6.759</b>                    | <b>15.085</b> |
| Sicilia        | 8,2  | 7,6          | 1.964                   | 7.368        | 6.374                           | 20.877        | 8,2  | 7,8          | 2.060                   | 7.501        | 6.858                           | 21.213        |
| Sardegna       | 2,5  | 2,5          | 2.240                   | 8.405        | 7.488                           | 27.171        | 2,3  | 2,3          | 2.291                   | 8.187        | 7.931                           | 25.343        |
| <b>ISOLE</b>   | <b>10,7</b>                                  | <b>10,1</b>  | <b>2.034</b>            | <b>7.598</b> | <b>6.612</b>                    | <b>22.106</b> | <b>10,5</b>                                  | <b>10,1</b>  | <b>2.118</b>            | <b>7.645</b> | <b>7.076</b>                    | <b>21.993</b> |
| Direzione      | 2,6  | 1,7          | 2.145                   | 3.364        | 4.859                           | 9.470         | 2,3  | 2,2          | 2.430                   | 6.632        | 6.681                           | 17.939        |
| <b>TOTALE</b>  | <b>100,0</b>                                 | <b>100,0</b> | <b>2.362</b>            | <b>7.330</b> | <b>7.035</b>                    | <b>20.477</b> | <b>100,0</b>                                 | <b>100,0</b> | <b>2.428</b>            | <b>7.933</b> | <b>7.506</b>                    | <b>20.087</b> |

N.B. Le riserve sinistri sono state considerate al netto delle stime per i sinistri tardivi (IBNR).

**PROSPETTO N. 21**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri**

(importi in milioni di Euro)

| <b>Esercizio</b>   | <b>2005</b>   | <b>2006</b>   | <b>2007</b>   | <b>2008</b>   | <b>2009</b>   | <b>2010 *</b> |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Riserva iniziale   | 25.389        | 25.726        | 26.175        | 25.790        | 24.503        | 22.985        |
| Risp./ (Perdita) pag. definitivi                               | 2.677         | 2.558         | 2.392         | 2.224         | 2.205         | 1.612         |
| Risp./ (Perdita) pag. parziali                                 | -307          | -271          | -376          | -502          | -452          | -498          |
| Risp. senza seguito  | 1.506         | 1.427         | 1.420         | 1.392         | 1.277         | 1.071         |
| (Perdita) riaperti (pagati e riservati)                        | -1.079        | -1.029        | -1.163        | -1.516        | -1.532        | -1.382        |
| <b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b> | <b>2.797</b>  | <b>2.685</b>  | <b>2.273</b>  | <b>1.597</b>  | <b>1.499</b>  | <b>803</b>    |
| <b>% riserva caduta</b>  | <b>23,2</b>   | <b>22,5</b>   | <b>19,1</b>   | <b>13,3</b>   | <b>13</b>     | <b>7,5</b>    |
| <b>% riserva iniziale</b>                                      | <b>11</b>     | <b>10,4</b>   | <b>8,7</b>    | <b>6,2</b>    | <b>6,1</b>    | <b>3,5</b>    |
| (Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente            | -1.164        | -1.076        | -944          | -825          | -731          | -613          |
| (Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati              | -1.331        | -1.314        | -1.226        | -807          | -787          | -885          |
| <b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>                 | <b>-2.494</b> | <b>-2.391</b> | <b>-2.170</b> | <b>-1.632</b> | <b>-1.518</b> | <b>-1.498</b> |
| <b>% riserva residua</b>                                       | <b>-18,7</b>  | <b>-17,3</b>  | <b>-15,2</b>  | <b>-11,9</b>  | <b>-11,7</b>  | <b>-12,3</b>  |
| <b>% riserva iniziale</b>                                      | <b>-9,8</b>   | <b>-9,3</b>   | <b>-8,3</b>   | <b>-6,3</b>   | <b>-6,2</b>   | <b>-6,5</b>   |
| <b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>                                      | <b>303</b>    | <b>294</b>    | <b>102</b>    | <b>-35</b>    | <b>-19</b>    | <b>-695</b>   |
| <b>% riserva iniziale</b>                                      | <b>1,2</b>    | <b>1,1</b>    | <b>0,4</b>    | <b>-0,1</b>   | <b>-0,1</b>   | <b>-3,0</b>   |

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

(\*) Le statistiche relative al 2010 sono influenzate dall'uscita di tre imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

**PROSPETTO N. 22**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

| Fasce                           |  | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010 *        |
|---------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>P≥500 mln</b>                | <b>Riserva iniziale</b>  | <b>18.138</b> | <b>18.122</b> | <b>17.754</b> | <b>16.581</b> | <b>16.652</b> | <b>15.322</b> |
|                                 | Risp./ (Perdita) pag. definitivi                               | 2.008         | 1875          | 1.747         | 1.451         | 1.536         | 1.060         |
|                                 | Risp./ (Perdita) pag. parziali                                 | -216          | -184          | -234          | -332          | -315          | -349          |
|                                 | Risp. senza seguito  | 1.112         | 1.020         | 953           | 936           | 898           | 743           |
|                                 | (Perdita) riaperti   | -792          | -753          | -827          | -1.113        | -1.150        | -972          |
|                                 | <b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b> | <b>2.113</b>  | <b>1.957</b>  | <b>1.639</b>  | <b>942</b>    | <b>970</b>    | <b>482</b>    |
|                                 | <b>% riserva caduta</b>  | <b>24,3</b>   | <b>23,1</b>   | <b>19,9</b>   | <b>12,1</b>   | <b>12,1</b>   | <b>6,5</b>    |
|                                 | <b>% riserva iniziale</b>                                      | <b>11,6</b>   | <b>10,8</b>   | <b>9,2</b>    | <b>5,7</b>    | <b>5,8</b>    | <b>3,1</b>    |
|                                 | (Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente            | -842          | -763          | -666          | -533          | -486          | -451          |
|                                 | (Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati              | -983          | -904          | -782          | -439          | -469          | -619          |
|                                 | <b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>                 | <b>-1.825</b> | <b>-1.667</b> | <b>-1.448</b> | <b>-972</b>   | <b>-954</b>   | <b>-1.070</b> |
|                                 | <b>% riserva residua</b>                                       | <b>-19,3</b>  | <b>-17,3</b>  | <b>-15,2</b>  | <b>-11,1</b>  | <b>-11,1</b>  | <b>-13,5</b>  |
|                                 | <b>% riserva iniziale</b>                                      | <b>-10,1</b>  | <b>-9,2</b>   | <b>-8,2</b>   | <b>-5,9</b>   | <b>-5,7</b>   | <b>-7,0</b>   |
|                                 | <b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>                                      | <b>287</b>    | <b>290</b>    | <b>191</b>    | <b>-30</b>    | <b>16</b>     | <b>-588</b>   |
| <b>% riserva iniziale</b>       | <b>1,6</b>   | <b>1,6</b>    | <b>1,1</b>    | <b>-0,2</b>   | <b>0,1</b>    | <b>-3,8</b>   |               |
| <b>250 mln ≤ P &lt; 500 mln</b> | <b>Riserva iniziale</b>  | <b>1.905</b>  | <b>2.564</b>  | <b>3.407</b>  | <b>4.212</b>  | <b>3.337</b>  | <b>3.923</b>  |
|                                 | Risp./ (Perdita) pag. definitivi                               | 202           | 252           | 213           | 361           | 299           | 294           |
|                                 | Risp./ (Perdita) pag. parziali                                 | -14           | -23           | -61           | -84           | -54           | -77           |
|                                 | Risp. senza seguito  | 106           | 134           | 170           | 186           | 147           | 161           |
|                                 | (Perdita) riaperti   | -81           | -96           | -159          | -178          | -141          | -219          |
|                                 | <b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b> | <b>214</b>    | <b>267</b>    | <b>163</b>    | <b>285</b>    | <b>250</b>    | <b>160</b>    |
|                                 | <b>% riserva caduta</b>  | <b>21,8</b>   | <b>21,9</b>   | <b>10,8</b>   | <b>14,4</b>   | <b>16,8</b>   | <b>9,3</b>    |
|                                 | <b>% riserva iniziale</b>                                      | <b>11,2</b>   | <b>10,4</b>   | <b>4,8</b>    | <b>6,8</b>    | <b>7,5</b>    | <b>4,1</b>    |
|                                 | (Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente            | -99           | -120          | -107          | -78           | -71           | -78           |
|                                 | (Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati              | -87           | -118          | -242          | -192          | -171          | -146          |
|                                 | <b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>                 | <b>-186</b>   | <b>-238</b>   | <b>-349</b>   | <b>-270</b>   | <b>-243</b>   | <b>-224</b>   |
|                                 | <b>% riserva residua</b>                                       | <b>-20,0</b>  | <b>-17,7</b>  | <b>-18,3</b>  | <b>-12,1</b>  | <b>-13,1</b>  | <b>-10,2</b>  |
|                                 | <b>% riserva iniziale</b>                                      | <b>-9,7</b>   | <b>-9,3</b>   | <b>-10,2</b>  | <b>-6,4</b>   | <b>-7,3</b>   | <b>-5,7</b>   |
|                                 | <b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>                                      | <b>28</b>     | <b>29</b>     | <b>-186</b>   | <b>15</b>     | <b>7</b>      | <b>-64</b>    |
| <b>% riserva iniziale</b>       | <b>1,5</b>   | <b>1,1</b>    | <b>-5,5</b>   | <b>0,4</b>    | <b>0,2</b>    | <b>-1,6</b>   |               |

(segue)

**PROSPETTO N. 22**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

| Fasce                     |  | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010 *       |
|---------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 100 mln ≤ P < 250 mln     | <b>Riserva iniziale</b>  | <b>4.018</b> | <b>3.637</b> | <b>3.613</b> | <b>3.590</b> | <b>3.377</b> | <b>2.990</b> |
|                           | Risp./ (Perdita) pag. definitivi                               | 341          | 304          | 326          | 314          | 280          | 211          |
|                           | Risp./ (Perdita) pag. parziali                                 | -59          | -46          | -63          | -64          | -67          | -60          |
|                           | Risp. senza seguito  | 208          | 195          | 211          | 202          | 169          | 136          |
|                           | (Perdita) riaperti   | -163         | -134         | -131         | -169         | -193         | -159         |
|                           | <b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b> | <b>326</b>   | <b>319</b>   | <b>343</b>   | <b>283</b>   | <b>189</b>   | <b>129</b>   |
|                           | <b>% riserva caduta</b>  | <b>18,2</b>  | <b>19,6</b>  | <b>21,6</b>  | <b>17,3</b>  | <b>12,3</b>  | <b>9,6</b>   |
|                           | <b>% riserva iniziale</b>                                      | <b>8,1</b>   | <b>8,8</b>   | <b>9,5</b>   | <b>7,9</b>   | <b>5,6</b>   | <b>4,3</b>   |
|                           | (Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente            | -155         | -140         | -118         | -159         | -110         | -67          |
|                           | (Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati              | -219         | -227         | -164         | -130         | -111         | -129         |
|                           | <b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>                 | <b>-374</b>  | <b>-367</b>  | <b>-282</b>  | <b>-289</b>  | <b>-222</b>  | <b>-196</b>  |
|                           | <b>% riserva residua</b>                                       | <b>-16,8</b> | <b>-18,3</b> | <b>-13,9</b> | <b>-14,9</b> | <b>-12,0</b> | <b>-11,9</b> |
|                           | <b>% riserva iniziale</b>                                      | <b>-9,3</b>  | <b>-10,1</b> | <b>-7,8</b>  | <b>-8,0</b>  | <b>-6,6</b>  | <b>-6,6</b>  |
|                           | <b>Saldo (c) = (a)+(b)</b>                                     | <b>-48</b>   | <b>-48</b>   | <b>61</b>    | <b>-6</b>    | <b>-33</b>   | <b>-67</b>   |
| <b>% riserva iniziale</b> | <b>-1,2</b>  | <b>-1,3</b>  | <b>1,7</b>   | <b>0,2</b>   | <b>-1,0</b>  | <b>-2,2</b>  |              |
| P < 100 mln               | <b>Riserva iniziale</b>  | <b>1.328</b> | <b>1.403</b> | <b>1.401</b> | <b>1.407</b> | <b>1.137</b> | <b>750</b>   |
|                           | Risp./ (Perdita) pag. definitivi                               | 126          | 127          | 104          | 99           | 90           | 46           |
|                           | Risp./ (Perdita) pag. parziali                                 | -18          | -17          | -18          | -22          | -16          | -12          |
|                           | Risp. senza seguito  | 79           | 78           | 87           | 67           | 64           | 31           |
|                           | (Perdita) riaperti   | -43          | -46          | -46          | -57          | -47          | -32          |
|                           | <b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b> | <b>144</b>   | <b>142</b>   | <b>128</b>   | <b>87</b>    | <b>91</b>    | <b>33</b>    |
|                           | <b>% riserva caduta</b>  | <b>25,7</b>  | <b>24,7</b>  | <b>22,5</b>  | <b>14,6</b>  | <b>18,4</b>  | <b>11,2</b>  |
|                           | <b>% riserva iniziale</b>                                      | <b>10,9</b>  | <b>10,1</b>  | <b>9,1</b>   | <b>6,2</b>   | <b>8,0</b>   | <b>4,4</b>   |
|                           | (Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente            | -68          | -53          | -53          | -56          | -63          | -17          |
|                           | (Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati              | -41          | -65          | -38          | -46          | -36          | 9            |
|                           | <b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>                 | <b>-109</b>  | <b>-119</b>  | <b>-92</b>   | <b>-101</b>  | <b>-99</b>   | <b>-8</b>    |
|                           | <b>% riserva residua</b>                                       | <b>-14,2</b> | <b>-14,3</b> | <b>-11</b>   | <b>-12,5</b> | <b>-15,4</b> | <b>-1,8</b>  |
|                           | <b>% riserva iniziale</b>                                      | <b>-8,2</b>  | <b>-8,4</b>  | <b>-6,5</b>  | <b>-7,2</b>  | <b>-8,7</b>  | <b>-1,1</b>  |
|                           | <b>Saldo (c) = (a)+(b)</b>                                     | <b>35</b>    | <b>23</b>    | <b>36</b>    | <b>-14</b>   | <b>-8</b>    | <b>25</b>    |
| <b>% riserva iniziale</b> | <b>2,6</b>   | <b>1,7</b>   | <b>2,6</b>   | <b>-1,0</b>  | <b>-0,7</b>  | <b>3,3</b>   |              |

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

(\*) Le statistiche relative al 2010 sono influenzate dall'uscita di tre imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

**PROSPETTO N. 23**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri con danni misti e solo a persone**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

| Esercizio                      | 2009      |                     |         | 2010      |                     |         | Δ % *     |                     |        |
|--------------------------------|-----------|---------------------|---------|-----------|---------------------|---------|-----------|---------------------|--------|
|                                | esercizio | esercizi precedenti | totale  | esercizio | esercizi precedenti | totale  | esercizio | esercizi precedenti | totale |
| n.denunciati misti             | 880.078   |                     |         | 819.419   |                     |         | -1,7      |                     |        |
| inc.% su den.tot.              | 21,60     |                     |         | 22,02     |                     |         |           |                     |        |
| n.den.misti con seguito        | 833.974   |                     |         | 783.759   |                     |         | -0,7      |                     |        |
| inc.% su den.con seguito tot.  | 22,43     |                     |         | 23,26     |                     |         |           |                     |        |
| n.pagati misti                 | 271.073   | 616.306             | 887.379 | 258.107   | 612.260             | 870.367 | 1,6       | 3,2                 | 2,7    |
| inc.% su n.pag.tot.            | 11,64     | 43,20               | 23,63   | 12,01     | 46,01               | 25,01   |           |                     |        |
| imp.pagati misti               | 2.314     | 8.222               | 10.536  | 2.290     | 8.438               | 10.728  | 4,5       | 6,2                 | 5,8    |
| inc.% su imp.pag.tot.          | 42,05     | 81,92               | 67,80   | 43,86     | 84,48               | 70,54   |           |                     |        |
| pagato medio misti             | 8.535     | 13.341              | 11.873  | 8.871     | 13.782              | 12.326  | 2,8       | 2,9                 | 3,0    |
| pag.medio misti/pag.medio tot. | 3,61      | 1,90                | 2,87    | 3,65      | 1,84                | 2,82    | -0,3      | -3,2                | -2,1   |
| n.riservati misti              | 466.804   | 452.077             | 918.881 | 433.671   | 460.771             | 894.442 | -2,3      | 5,4                 | 1,5    |
| inc.% su n.ris.tot.            | 44,55     | 57,06               | 49,94   | 47,99     | 60,29               | 53,63   |           |                     |        |
| imp.riservati misti            | 6.315     | 14.584              | 20.900  | 6.047     | 13.903              | 19.949  | 0,9       | -1,3                | -0,7   |
| inc.% su imp.ris.tot.          | 82,24     | 89,90               | 87,44   | 84,34     | 90,57               | 88,58   |           |                     |        |
| riservato medio misti          | 13.529    | 32.260              | 22.745  | 13.943    | 30.172              | 22.304  | 3,3       | -6,4                | -2,1   |
| ris.medio misti/ris.medio tot. | 1,85      | 1,58                | 1,75    | 1,76      | 1,50                | 1,65    | -4,9      | -4,5                | -5,7   |

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 24**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri con danni a persone**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

| Esercizio                        | 2009      |                     |         | 2010      |                     |         | Δ % *     |                     |        |
|----------------------------------|-----------|---------------------|---------|-----------|---------------------|---------|-----------|---------------------|--------|
|                                  | esercizio | esercizi precedenti | totale  | esercizio | esercizi precedenti | totale  | esercizio | esercizi precedenti | totale |
| n.pagati persone                 | 202.850   | 437.881             | 640.731 | 210.123   | 479.995             | 690.118 | 5,0       | 10,7                | 8,9    |
| inc.% su n.pag.tot.              | 7,68      | 27,22               | 15,07   | 8,68      | 32,04               | 17,61   |           |                     |        |
| imp.pagati persone               | 1.077     | 5.951               | 7.028   | 1.138     | 6.581               | 7.718   | 7,5       | 12,1                | 11,4   |
| inc.% su imp.pag.tot.            | 19,57     | 59,29               | 45,23   | 21,80     | 65,89               | 50,75   |           |                     |        |
| pagato medio persone             | 5.309     | 13.590              | 10.968  | 5.414     | 13.710              | 11.184  | 2,3       | 1,3                 | 2,3    |
| pag.medio persone/pag.medio tot. | 2,25      | 1,93                | 2,65    | 2,23      | 1,83                | 2,56    | -0,9      | -4,7                | -2,7   |
| n.riservati persone              | 360.285   | 351.937             | 712.222 | 355.855   | 383.643             | 739.498 | 0,2       | 10,0                | 5,1    |
| inc.% su n.ris.tot.              | 34,39     | 44,42               | 38,71   | 39,38     | 50,20               | 44,34   |           |                     |        |
| imp.riservati persone            | 4.743     | 11.666              | 16.410  | 4.790     | 11.104              | 15.894  | 2,9       | -3,9                | -1,9   |
| inc.% su imp.ris.tot.            | 61,77     | 71,91               | 68,65   | 66,81     | 72,34               | 70,58   |           |                     |        |
| riservato medio persone          | 13.166    | 33.149              | 23.040  | 13.461    | 28.944              | 21.493  | 2,7       | -12,6               | -6,7   |
| ris.medio persone/ris.medio tot. | 1,80      | 1,62                | 1,77    | 1,70      | 1,44                | 1,59    | -5,6      | -10,6               | -10,2  |

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 25**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri con soli danni a cose**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

| Esercizio                     | 2009      |                     |           | 2010      |                     |           | Δ % *     |                     |        |
|-------------------------------|-----------|---------------------|-----------|-----------|---------------------|-----------|-----------|---------------------|--------|
|                               | esercizio | esercizi precedenti | totale    | esercizio | esercizi precedenti | totale    | esercizio | esercizi precedenti | totale |
| n.pagati cose                 | 2.058.219 | 810.445             | 2.868.664 | 1.891.254 | 718.396             | 2.609.650 | -3,8      | -7,9                | -5,0   |
| inc.% su n.pag.tot.           | 88,36     | 56,80               | 76,37     | 87,99     | 53,99               | 74,99     |           |                     |        |
| imp.pagati cose               | 3.189     | 1.815               | 5.004     | 2.930     | 1.550               | 4.480     | -3,6      | -10,4               | -6,1   |
| inc.% su imp.pag.tot.         | 57,95     | 18,08               | 32,20     | 56,14     | 15,52               | 29,46     |           |                     |        |
| pagato medio cose             | 1.549     | 2.240               | 1.744     | 1.549     | 2.157               | 1.717     | 0,2       | -2,7                | -1,2   |
| pag.medio cose/pag.medio tot. | 0,66      | 0,32                | 0,42      | 0,64      | 0,29                | 0,39      | -3,0      | -6,5                | -7,1   |
| n.riservati cose              | 580.928   | 340.171             | 921.099   | 470.041   | 303.454             | 773.497   | -15,7     | -6,5                | -12,3  |
| inc.% su n.ris.tot.           | 55,45     | 42,94               | 50,06     | 52,01     | 39,71               | 46,37     |           |                     |        |
| imp.riservati cose            | 1.364     | 1.639               | 3.003     | 1.123     | 1.448               | 2.571     | -13,7     | -9,2                | -11,3  |
| inc.% su imp.ris.tot.         | 17,76     | 10,10               | 12,56     | 15,66     | 9,43                | 11,42     |           |                     |        |
| riservato medio cose          | 2.348     | 4.817               | 3.260     | 2.388     | 4.773               | 3.324     | 2,3       | -2,8                | 1,3    |
| ris.medio cose/ris.medio tot. | 0,32      | 0,24                | 0,25      | 0,30      | 0,24                | 0,25      | -6,3      | 0,0                 | 0,0    |

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 26**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

| Esercizio                |                          |        |        |        |        |        |        |        |             |                |              |                 |
|--------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|----------------|--------------|-----------------|
|                          |                          | 8+     | 7      | 6      | 5      | 4      | 3      | 2      | 1           | Tot. prec.     | 0            | Totale generale |
| 2008                     | N.pagati                 | 7.429  | 3.752  | 5.428  | 8.595  | 14.478 | 24.604 | 30.762 | 14.585      | <b>109.634</b> | 1.183        | <b>110.817</b>  |
|                          | inc.% su n.pag.tot.      | 38,6   | 39,2   | 38,6   | 37,6   | 33,8   | 27,6   | 12,4   | 1,4         | <b>7,2</b>     | 0,1          | <b>2,9</b>      |
|                          | Imp.pagati               | 443    | 181    | 220    | 220    | 227    | 309    | 328    | 188         | <b>2.117</b>   | 29           | <b>2.146</b>    |
|                          | inc.% su imp.pag.tot.    | 61,9   | 61,8   | 60,4   | 53,3   | 41,6   | 32,8   | 15,6   | 3,7         | <b>20,1</b>    | 0,5          | <b>13,4</b>     |
|                          | Pag.medio                | 59.697 | 48.128 | 40.496 | 25.617 | 15.707 | 12.561 | 10.668 | 12.912      | <b>19.310</b>  | 24.117       | <b>19.361</b>   |
|                          | Pag.medio/Pag.medio tot. | 1,6    | 1,6    | 1,6    | 1,4    | 1,2    | 1,2    | 1,3    | 2,7         | <b>2,8</b>     | 10,2         | <b>4,6</b>      |
|                          | N.riservati              | 24.436 | 10.563 | 14.121 | 19.833 | 27.899 | 42.376 | 59.196 | 44.003      | <b>242.428</b> | 15.714       | <b>258.142</b>  |
|                          | inc.% su n.ris.tot.      | 48,9   | 51,0   | 49,2   | 47,2   | 44,2   | 42,1   | 28,4   | 13,7        | <b>29,0</b>    | 1,5          | <b>13,9</b>     |
|                          | Imp.riservati            | 1.652  | 597    | 725    | 854    | 968    | 1.050  | 978    | 565         | <b>7.388</b>   | 253          | <b>7.641</b>    |
|                          | inc.% su imp.ris.tot.    | 70,5   | 71,4   | 66,2   | 63,7   | 57,4   | 47,8   | 30,0   | 13,3        | <b>43,4</b>    | 3,3          | <b>31,1</b>     |
|                          | ris.medio                | 67.596 | 56.554 | 51.307 | 43.048 | 34.688 | 24.784 | 16.520 | 12.829      | <b>30.475</b>  | 16.108       | <b>29.600</b>   |
|                          | ris.medio/ris.medio tot. | 1,4    | 1,4    | 1,3    | 1,3    | 1,3    | 1,1    | 1,1    | 1           | <b>1,5</b>     | 2,2          | <b>2,2</b>      |
| 2009                     | N.pagati                 | 8.146  | 3.477  | 5.221  | 8.240  | 14.549 | 23.629 | 20.478 | 13.818      | <b>97.558</b>  | 7.936        | <b>105.494</b>  |
|                          | var.%                    | 9,7    | -7,3   | -3,8   | -4,1   | 0,5    | -4,0   | -33,4  | -5,3        | <b>-11,0</b>   | 570,8        | <b>-4,8</b>     |
|                          | inc.% su n.pag.tot.      | 31,8   | 35,9   | 35,7   | 34,6   | 34,3   | 23,5   | 10,0   | 1,4         | <b>6,8</b>     | 0,3          | <b>2,8</b>      |
|                          | Imp.pagati               | 462    | 162    | 173    | 190    | 236    | 282    | 260    | 218         | <b>1.982</b>   | 49           | <b>2.032</b>    |
|                          | var.%                    | 4,3    | -10,5  | -21,4  | -13,6  | 4,0    | -8,7   | -20,7  | 16,0        | <b>-6,4</b>    | 69,0         | <b>-5,3</b>     |
|                          | inc.% su imp.pag.tot.    | 60,0   | 59,3   | 55,3   | 48,7   | 42,6   | 27,8   | 13,9   | 4,5         | <b>19,7</b>    | 0,9          | <b>13,1</b>     |
|                          | Pag.medio                | 56.668 | 46.452 | 33.188 | 23.037 | 16.212 | 11.933 | 12.695 | 15.794      | <b>20.319</b>  | 6.221        | <b>19.259</b>   |
|                          | var.%                    | -5,1   | -3,5   | -18,0  | -10,1  | 3,2    | -5,0   | 19,0   | 22,3        | <b>5,2</b>     | -74,2        | <b>-0,5</b>     |
|                          | Pag.medio/Pag.medio tot. | 1,9    | 1,7    | 1,5    | 1,4    | 1,2    | 1,2    | 1,4    | 3,3         | <b>2,9</b>     | 2,6          | <b>4,7</b>      |
|                          | N.riservati              | 25.765 | 10.295 | 14.341 | 19.749 | 29.050 | 42.595 | 48.269 | 57.387      | <b>247.451</b> | 19.832       | <b>267.283</b>  |
|                          | var.%                    | 5,4    | -2,5   | 1,6    | -0,4   | 4,1    | 0,5    | -18,5  | 30,4        | <b>2,1</b>     | 26,2         | <b>3,5</b>      |
|                          | inc.% su n.ris.tot.      | 52,3   | 52,0   | 52,1   | 50,6   | 47,8   | 36,3   | 31,1   | 17,7        | <b>31,2</b>    | 1,9          | <b>14,5</b>     |
|                          | Imp.riservati            | 1.630  | 571    | 687    | 752    | 841    | 914    | 815    | 661         | <b>6.872</b>   | 211          | <b>7.082</b>    |
|                          | var.%                    | -1,3   | -4,4   | -5,2   | -11,9  | -13,1  | -13,0  | -16,7  | 17,0        | <b>-7,0</b>    | -16,6        | <b>-7,3</b>     |
|                          | inc.% su imp.ris.tot.    | 69,9   | 67,6   | 65,6   | 60,4   | 52,9   | 42,2   | 29,5   | 15,6        | <b>42,4</b>    | 2,7          | <b>29,6</b>     |
|                          | ris.medio                | 63.262 | 55.501 | 47.881 | 38.095 | 28.951 | 21.458 | 16.881 | 11.525      | <b>27.769</b>  | 10.635       | <b>26.498</b>   |
| var.%                    | -6,4                     | -1,9   | -6,7   | -11,5  | -16,5  | -13,4  | 2,2    | -10,2  | <b>-8,9</b> | -34,0          | <b>-10,5</b> |                 |
| ris.medio/ris.medio tot. | 1,3                      | 1,3    | 1,3    | 1,2    | 1,1    | 1,2    | 0,9    | 0,9    | <b>1,4</b>  | 1,5            | <b>2,0</b>   |                 |

(Segue)

**PROSPETTO N. 26**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

| Esercizio                |                          |        |        |        |        |        |        |        |               |                |               |                 |
|--------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|----------------|---------------|-----------------|
|                          |                          | 8+     | 7      | 6      | 5      | 4      | 3      | 2      | 1             | Tot. prec.     | 0             | Totale generale |
| 2010                     | N.pagati                 | 8.794  | 3.700  | 5.564  | 9.176  | 15.772 | 18.510 | 24.299 | 16.550        | <b>102.364</b> | 1.496         | <b>103.860</b>  |
|                          | var.% *                  | 10,4   | 8,5    | 9,0    | 14,3   | 11,4   | -19,9  | 21,0   | 22,2          | <b>7,3</b>     | -81,1         | <b>0,5</b>      |
|                          | inc.% su n.pag.tot.      | 33,2   | 36,4   | 37,9   | 38,1   | 31,4   | 23,3   | 13,5   | 1,7           | <b>7,7</b>     | 0,1           | <b>3,0</b>      |
|                          | Imp.pagati               | 508    | 175    | 201    | 223    | 274    | 296    | 331    | 245           | <b>2.253</b>   | 34            | <b>2.287</b>    |
|                          | var.% *                  | 11,6   | 10,1   | 18,9   | 19,9   | 18,1   | 7,2    | 29,3   | 13,4          | <b>15,5</b>    | -30,6         | <b>14,4</b>     |
|                          | inc.% su imp.pag.tot.    | 60,7   | 64     | 59,9   | 56,5   | 44,6   | 32,3   | 18,2   | 5,1           | <b>22,6</b>    | 0,6           | <b>15</b>       |
|                          | Pag.medio                | 57.803 | 47.238 | 36.077 | 24.277 | 17.391 | 15.990 | 13.615 | 14.823        | <b>22.010</b>  | 22.401        | <b>22.015</b>   |
|                          | var.% *                  | 1,1    | 1,0    | 8,9    | 4,9    | 6,2    | 34,0   | 6,7    | -7,2          | <b>7,7</b>     | 259,7         | <b>13,8</b>     |
|                          | Pag.medio/Pag.medio tot. | 1,8    | 1,8    | 1,6    | 1,5    | 1,4    | 1,4    | 1,3    | 2,9           | <b>2,9</b>     | 9,2           | <b>5,0</b>      |
|                          | N.riservati              | 26.353 | 10.500 | 14.257 | 21.145 | 32.320 | 39.533 | 60.008 | 68.730        | <b>272.847</b> | 17.950        | <b>290.797</b>  |
|                          | var.% *                  | 4,4    | 4,5    | 1,6    | 9,5    | 13,8   | -5,5   | 26,1   | 21,6          | <b>12,3</b>    | -7,8          | <b>10,8</b>     |
|                          | inc.% su n.ris.tot.      | 54,9   | 57,1   | 54,8   | 54,3   | 47,3   | 43,9   | 36,9   | 22,0          | <b>35,7</b>    | 2,0           | <b>17,4</b>     |
|                          | Imp.riservati            | 1.750  | 544    | 658    | 782    | 937    | 957    | 1.015  | 775           | <b>7.419</b>   | 191           | <b>7.610</b>    |
|                          | var.% *                  | 9,6    | -2,5   | -1,9   | 6,5    | 14,5   | 7,0    | 27,0   | 18,9          | <b>10,4</b>    | -8,6          | <b>9,8</b>      |
|                          | inc.% su imp.ris.tot.    | 73,0   | 73,1   | 70,8   | 67,5   | 59,4   | 51,0   | 38,1   | 19,4          | <b>48,3</b>    | 2,7           | <b>33,8</b>     |
| ris.medio                | 66.425                   | 51.787 | 46.177 | 36.992 | 28.976 | 24.198 | 16.921 | 11.279 | <b>27.189</b> | 10.653         | <b>26.169</b> |                 |
| var.% *                  | 5,1                      | -6,7   | -3,4   | -2,7   | 0,6    | 13,2   | 0,8    | -2,3   | <b>-1,7</b>   | -0,7           | <b>-0,9</b>   |                 |
| ris.medio/ris.medio tot. | 1,3                      | 1,3    | 1,3    | 1,2    | 1,3    | 1,2    | 1      | 0,9    | <b>1,4</b>    | 1,3            | <b>1,9</b>    |                 |

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 27**

**Ramo r.c. auto e natanti - Indicatori dei sinistri**

(valori in %)

| <b>Esercizio</b>  | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> | <b>2009</b> | <b>2010</b> |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sinistri dell'es./Premi competenza                          | 81,5        | 81,4        | 81,1        | 82,9        | 87,7        | 83,5        |
| Sinistri di es. prec./Premi competenza                      | -2,6        | -1,9        | -0,3        | -0,5        | 1,1         | 3,6         |
| Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza             | 78,8        | 79,5        | 80,7        | 82,4        | 88,9        | 87,1        |
| di cui  |             |             |             |             |             |             |
| Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./ Premi competenza | 4,9         | 5,1         | 5,5         | 5,7         | 5,7         | 5,3         |
| Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati           | 150,4       | 151,1       | 153,3       | 150,9       | 153,6       | 144,0       |
| Riserve tecniche/Premi contabilizzati                       | 182,8       | 183,5       | 185,9       | 183,7       | 187,4       | 178,0       |
| Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri      | 95,7        | 95,6        | 95,3        | 95,3        | 95,8        | 95,9        |
| Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri        | 4,3         | 4,4         | 4,7         | 4,7         | 4,2         | 4,1         |
| Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.                  | 36,4        | 36,1        | 35,2        | 34,7        | 36,0        | 35,5        |
| Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.             | 63,6        | 63,9        | 64,8        | 65,3        | 64,0        | 64,5        |
| Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati            | 78,1        | 78,2        | 81,4        | 92,6        | 93,4        | 91,4        |
| Risarc. e spese dir./Importi pagati                         | 93,8        | 93,7        | 93,5        | 93,5        | 93,7        | 93,7        |
| Spese liquidazione/Importi pagati                           | 6,2         | 6,3         | 6,5         | 6,5         | 6,3         | 6,3         |
| Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.              | 34,6        | 35,0        | 34,2        | 34,6        | 35,5        | 34,6        |
| Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.         | 65,4        | 65,0        | 65,8        | 65,4        | 64,5        | 65,4        |

N.B. Gli importi pagati per i sinistri dell'esercizio ed i premi sono comprensivi del contributo al Fondo di garanzia per le Vittime della Strada.

**PROSPETTO N. 28**

**Ramo r.c. auto e natanti - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato**

(valori in %)

| Fasce   | Indicatori   | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  |
|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| P≥500 mln   | Sinistri dell'es./Premi competenza                     | 80,2  | 80,1  | 80,0  | 81,1  | 87,5  | 81,2  |
|   | Sinistri di es.prec./Premi competenza                  | -3,0  | -2,5  | -1,5  | -1,1  | 1,4   | 4,5   |
|   | Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza        | 77,1  | 77,6  | 78,4  | 80,1  | 89,0  | 85,6  |
|   | di cui:  |       |       |       |       |       |       |
|   | compet.  | 4,6   | 4,8   | 5,3   | 5,7   | 5,5   | 5,0   |
|   | Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati         | 150,7 | 150,1 | 150,9 | 146,3 | 151,5 | 143,4 |
|   | Riserve tecniche/Premi contabilizzati                  | 182,8 | 182,0 | 183,1 | 178,9 | 184,8 | 176,6 |
|   | Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri | 96,0  | 95,8  | 95,4  | 95,3  | 95,9  | 96,1  |
|   | Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri   | 4,0   | 4,2   | 4,6   | 4,7   | 4,1   | 3,9   |
|   | Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.             | 35,8  | 35,7  | 35,3  | 34,9  | 36,7  | 34,6  |
|   | Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.        | 64,2  | 64,3  | 64,7  | 65,1  | 63,3  | 65,4  |
|   | Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati       | 78,6  | 78,5  | 81,6  | 92,8  | 95,5  | 95,8  |
|   | Risarc. e spese dir./Importi pagati                    | 94,2  | 93,9  | 93,6  | 93,6  | 94,0  | 94,0  |
|   | Spese liquidazione/Importi pagati                      | 5,8   | 6,1   | 6,4   | 6,4   | 6,0   | 6,0   |
| Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.      | 34,1   | 34,7  | 34,0  | 34,4  | 35,0  | 33,3  |       |
| Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec. | 65,9   | 65,3  | 66,0  | 65,6  | 65,0  | 66,7  |       |
| 250 mln≤P<500 mln                                   | Sinistri dell'es./Premi competenza                     | 82,8  | 81,7  | 81,0  | 84,2  | 84,6  | 83,7  |
|   | Sinistri di es.prec./Premi competenza                  | -2,2  | -1,7  | 8,8   | 0,2   | -1,2  | 0,7   |
|   | Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza        | 80,7  | 80,0  | 89,8  | 84,5  | 83,4  | 84,4  |
|   | di cui:  |       |       |       |       |       |       |
|   | compet.  | 4,9   | 4,6   | 4,7   | 5,3   | 5,7   | 5,3   |
|   | Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati         | 132,8 | 144,2 | 160,0 | 159,9 | 158,7 | 143,4 |
|   | Riserve tecniche/Premi contabilizzati                  | 164,5 | 175,4 | 190,5 | 191,1 | 191,3 | 177,6 |
|   | Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri | 96,1  | 96,3  | 95,8  | 95,8  | 96,0  | 95,9  |
|   | Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri   | 3,9   | 3,7   | 4,2   | 4,2   | 4,0   | 4,1   |
|   | Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.             | 40,8  | 37,7  | 33,4  | 33,9  | 33,5  | 35,2  |
|   | Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.        | 59,2  | 62,3  | 66,6  | 66,1  | 66,5  | 64,8  |
|   | Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati       | 78,1  | 78,4  | 87,4  | 96,6  | 87,6  | 82,6  |
|   | Risarc. e spese dir./Importi pagati                    | 93,7  | 94,1  | 93,7  | 94,1  | 93,0  | 93,2  |
|   | Spese liquidazione/Importi pagati                      | 6,3   | 5,9   | 6,3   | 5,9   | 7,0   | 6,8   |
| Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.      | 36,4   | 35,5  | 32,8  | 32,7  | 36,3  | 36,5  |       |
| Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec. | 63,6   | 64,5  | 67,2  | 67,3  | 63,7  | 63,5  |       |

(Segue)

**PROSPETTO N. 28**

**Ramo r.c. auto e natanti - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato**

(valori in %)

| Fasce   | Indicatori  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  |
|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 100 mlnSP<250 mln                                   | Sinistri dell'es./Premi competenza                      | 84,4  | 84,2  | 84,2  | 85,6  | 89,8  | 91,6  |
|   | Sinistri di es.prec./Premi competenza                   | -0,1  | 1,4   | -2,5  | 1,2   | 1,9   | 4,9   |
|   | Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui: | 84,3  | 85,5  | 81,8  | 86,8  | 91,7  | 96,4  |
|   | compet.   | 6,1   | 6,2   | 6,5   | 6,0   | 5,8   | 5,9   |
|   | Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati          | 149,8 | 151,7 | 151,1 | 156,1 | 154,2 | 146,3 |
|   | Riserve tecniche/Premi contabilizzati                   | 184,1 | 186,6 | 186,4 | 190,4 | 190,7 | 183,0 |
|   | Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri  | 94,6  | 94,8  | 94,6  | 95,3  | 95,7  | 95,6  |
|   | Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri    | 5,4   | 5,2   | 5,4   | 4,7   | 4,3   | 4,4   |
|   | Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.              | 38,3  | 37,1  | 36,9  | 34,2  | 35,9  | 39,0  |
|   | Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.         | 61,7  | 62,9  | 63,1  | 65,8  | 64,1  | 61,0  |
|   | Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati        | 75,3  | 76,5  | 76,3  | 88,6  | 89,7  | 85,0  |
|   | Risarc. e spese dir./Importi pagati                     | 92,9  | 92,8  | 92,8  | 92,9  | 93,0  | 93,0  |
|   | Spese liquidazione/Importi pagati                       | 7,1   | 7,2   | 7,2   | 7,1   | 7,0   | 7,0   |
|   | Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.          | 35,9  | 35,8  | 36,5  | 36,9  | 36,7  | 37,7  |
| Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec. | 64,1  | 64,2  | 63,5  | 63,1  | 63,3  | 62,3  |       |
| P<100 mln   | Sinistri dell'es./Premi competenza                      | 88,7  | 91,4  | 87,6  | 94,6  | 94,1  | 96,6  |
|   | Sinistri di es.prec./Premi competenza                   | -6,8  | -3,8  | -1,6  | 0,2   | 1,1   | -3,0  |
|   | Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui: | 81,9  | 87,6  | 86,0  | 94,8  | 95,2  | 93,6  |
|   | compet.   | 6,7   | 6,7   | 7,0   | 7,0   | 7,1   | 7,2   |
|   | Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati          | 182,7 | 179,2 | 176,0 | 168,2 | 168,1 | 148,6 |
|   | Riserve tecniche/Premi contabilizzati                   | 215,7 | 213,4 | 210,9 | 204,0 | 205,6 | 187,2 |
|   | Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri  | 94,1  | 93,9  | 94,0  | 93,8  | 93,8  | 93,6  |
|   | Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri    | 5,9   | 6,1   | 6,0   | 6,2   | 6,2   | 6,4   |
|   | Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.              | 32,8  | 35,1  | 34,0  | 35,9  | 34,3  | 39,0  |
|   | Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.         | 67,2  | 64,9  | 66,0  | 64,1  | 65,7  | 61,0  |
|   | Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati        | 82,7  | 79,0  | 78,4  | 89,5  | 88,9  | 78,6  |
|   | Risarc. e spese dir./Importi pagati                     | 91,7  | 92,2  | 92,0  | 92,6  | 91,9  | 91,0  |
|   | Spese liquidazione/Importi pagati                       | 8,3   | 7,8   | 8,0   | 7,4   | 8,1   | 9,0   |
|   | Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.          | 33,7  | 36,4  | 34,3  | 36,7  | 37,5  | 38,7  |
| Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec. | 66,3  | 63,6  | 65,7  | 63,3  | 62,5  | 61,3  |       |

N.B. Gli importi pagati per i sinistri dell'esercizio ed i premi sono comprensivi del contributo al Fondo di garanzia per le Vittime della Strada.

**PROSPETTO N. 29**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sintesi del conto tecnico del ramo**

(importi in milioni di Euro)

| <b>Voci</b>  | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> | <b>2009</b> | <b>2010</b> | <b>Δ% *</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Premi di competenza  | 18.116      | 18.350      | 18.250      | 17.804      | 16.999      | 16.607      | 2,1         |
| Oneri relativi ai sinistri                                 | -14.284     | -14.588     | -14.732     | -14.672     | -15.106     | -14.467     | -1,6        |
| Altre partite tecniche                                     | -210        | -231        | -226        | -290        | -267        | -244        | 2,0         |
| Spese di gestione  | -3.235      | -3.276      | -3.346      | -3.275      | -3.208      | -3.116      | -2,4        |
| Saldo tecnico al lordo della riassicurazione               | 386         | 256         | -55         | -433        | -1.583      | -1.221      | 4,1         |
| Quota dell'utile degli investimenti                        | 1.104       | 992         | 963         | 344         | 1.217       | 496         | -57,0       |
| Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione | 1.490       | 1.248       | 908         | -89         | -366        | -725        | -513,3      |
| Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione | 1.476       | 1.287       | 925         | -92         | -344        | -745        | -653,6      |

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica



**ISVAP**

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

## **CORPI DI VEICOLI TERRESTRI**

### **PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

**(IMPRESSE NAZIONALI E RAPPRESENTANZE DI IMPRESSE EXTRA SEE)**

*ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2010*

**SERVIZIO RAPPORTI INTERNAZIONALI E STUDI - SEZIONE STUDI**

**RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI****INDICE DELLE TAVOLE STATISTICHE**

Prospetto n. 1: premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 2: distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

Prospetto n. 3: raccolta premi per gruppo assicurativo

Prospetto n. 4 : incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Prospetto n. 5: premi di competenza nei singoli esercizi

Prospetto n. 6: composizione delle spese di gestione e loro incidenza sui premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 7: distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

Prospetto n. 8: rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Prospetto n. 9: numero dei sinistri denunciati e con seguito

Prospetto n. 10: distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 11: distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 12: distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 13: velocità di liquidazione dei sinistri per numeri

Prospetto n. 14: velocità di liquidazione dei sinistri per importi

Prospetto n. 15: sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 16: sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 17: costo medio del pagato e del riservato per antidurata

Prospetto n. 18: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 18-bis: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2010, con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI), al netto dei tabacchi

Prospetto n. 19: sviluppo della riserva sinistri

Prospetto n. 20: sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 21: sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

Prospetto n. 22: indicatori dei sinistri

Prospetto n. 23: indicatori dei sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 24: sintesi del conto tecnico del ramo

**ASSICURAZIONE DEL RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI  
PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

**ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2010**

**PROSPETTO N. 1**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

| <b>Esercizio</b> | <b>N. imprese<br/>(a)</b> | <b>Premi</b> | <b>D%</b> | <b>% di<br/>portafoglio<br/>rami danni (b)</b> |
|------------------|---------------------------|--------------|-----------|--|
| 2005             | 78                        | 3.154        | 0,3       | 8,9  |
| 2006             | 76                        | 3.197        | 1,3       | 8,8  |
| 2007             | 74                        | 3.284        | 2,7       | 9,0  |
| 2008             | 75                        | 3.208        | -2,3      | 8,8  |
| 2009             | 72                        | 3.132        | -2,4      | 8,8  |
| 2010             | 67                        | 2.950        | -1,3 (*)  | 8,5  |

(a) Sono comprese le compagnie che nell'anno d'esercizio non avevano ancora iniziato ad operare e le compagnie la cui attività si era limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(b) Rappresenta, per le imprese operanti nel ramo corpi di veicoli terrestri, l'incidenza della raccolta riguardante tale ramo sul totale portafoglio danni.

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 2**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

| fasce di mercato     | 2005        |              |    |              | 2006        |              |            |              | 2007        |              |            |              |
|----------------------|-------------|--------------|----|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|
|                      | Nr. Imprese | Premi        | D% | % sul totale | Nr. Imprese | Premi        | D%         | % sul totale | Nr. Imprese | Premi        | D%         | % sul totale |
| Premi=100 mln        | 10          | 1.892        |    | 60,0         | 10          | 1.896        | 0,2        | 59,3         | 10          | 2.078        | 9,6        | 63,3         |
| 50 mln=Premi<100 mln | 8           | 548          |    | 17,4         | 9           | 625          | 13,9       | 19,5         | 8           | 552          | -11,5      | 16,8         |
| 10 mln=Premi<50 mln  | 26          | 615          |    | 19,5         | 23          | 577          | -6,2       | 18,0         | 21          | 544          | -5,8       | 16,6         |
| Premi<10 mln         | 34          | 100          |    | 3,2          | 34          | 100          | 0,1        | 3,1          | 35          | 110          | 10,7       | 3,4          |
| <b>Totale</b>        | <b>78</b>   | <b>3.154</b> |    | <b>100,0</b> | <b>76</b>   | <b>3.197</b> | <b>1,3</b> | <b>100,0</b> | <b>74</b>   | <b>3.284</b> | <b>2,7</b> | <b>100,0</b> |

| fasce di mercato     | 2008        |              |             |              | 2009        |              |             |              | 2010        |              |             |              |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
|                      | Nr. Imprese | Premi        | D%          | % sul totale | Nr. Imprese | Premi        | D%          | % sul totale | Nr. Imprese | Premi        | D%          | % sul totale |
| Premi=100 mln        | 10          | 2.091        | 0,6         | 65,2         | 10          | 2.119        | 1,3         | 67,7         | 7           | 1.713        | -19,1       | 58,1         |
| 50 mln=Premi<100 mln | 7           | 465          | -15,8       | 14,5         | 6           | 420          | -9,7        | 13,4         | 9           | 681          | 62,1        | 23,1         |
| 10 mln=Premi<50 mln  | 22          | 552          | 1,5         | 17,2         | 19          | 487          | -11,8       | 15,5         | 18          | 474          | -2,5        | 16,1         |
| Premi<10 mln         | 36          | 100          | -9,5        | 3,1          | 37          | 107          | 6,7         | 3,4          | 33          | 82           | -23,3       | 2,8          |
| <b>Totale</b>        | <b>75</b>   | <b>3.208</b> | <b>-2,3</b> | <b>100,0</b> | <b>72</b>   | <b>3.132</b> | <b>-2,4</b> | <b>100,0</b> | <b>67</b>   | <b>2.950</b> | <b>-5,8</b> | <b>100,0</b> |

**PROSPETTO N. 3**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Raccolta premi per gruppo assicurativo (a)**

(importi in milioni di Euro)

| 2005                  |             |              |                    | 2006                  |             |              |                    | 2007                  |             |              |                    |
|-----------------------|-------------|--------------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------|--------------------|
| Gruppo                | Nr. Imprese | Premi        | quota di mercato % | Gruppo                | Nr. Imprese | Premi        | quota di mercato % | Gruppo                | Nr. Imprese | Premi        | quota di mercato % |
| Fondiarìa-Sai         | 6           | 721          | 22,9               | Fondiarìa-Sai         | 9           | 735          | 23,0               | Fondiarìa-Sai         | 8           | 756          | 23,0               |
| Allianz               | 7           | 527          | 16,7               | Generali              | 11          | 560          | 17,5               | Allianz               | 5           | 517          | 15,7               |
| Unipol                | 4           | 335          | 10,6               | Allianz               | 7           | 533          | 16,7               | Generali              | 7           | 515          | 15,7               |
| Generali              | 7           | 292          | 9,3                | Unipol                | 4           | 341          | 10,7               | Unipol                | 4           | 359          | 10,9               |
| Toro                  | 4           | 245          | 7,8                | Reale Mutua           | 3           | 213          | 6,7                | Reale Mutua           | 3           | 242          | 7,4                |
| Reale Mutua           | 4           | 206          | 6,5                | Zurigo                | 2           | 133          | 4,2                | Axa                   | 3           | 131          | 4,0                |
| Zurigo                | 2           | 134          | 4,2                | Axa                   | 2           | 116          | 3,6                | Zurigo                | 2           | 123          | 3,7                |
| Cattolica             | 6           | 114          | 3,6                | Cattolica             | 5           | 111          | 3,5                | Cattolica             | 4           | 110          | 3,3                |
| Axa                   | 2           | 110          | 3,5                |                       |             |              |                    |                       |             |              |                    |
| <b>Totale Gruppi</b>  | <b>42</b>   | <b>2.684</b> | <b>85,1</b>        | <b>Totale Gruppi</b>  | <b>43</b>   | <b>2.742</b> | <b>85,8</b>        | <b>Totale Gruppi</b>  | <b>36</b>   | <b>2.753</b> | <b>83,8</b>        |
| Altre Imprese         | 36          | 470          | 14,9               | Altre Imprese         | 33          | 455          | 14,2               | Altre Imprese         | 38          | 531          | 16,2               |
| <b>Totale Mercato</b> | <b>78</b>   | <b>3.154</b> | <b>100,0</b>       | <b>Totale Mercato</b> | <b>76</b>   | <b>3.197</b> | <b>100,0</b>       | <b>Totale Mercato</b> | <b>74</b>   | <b>3.284</b> | <b>100,0</b>       |

  

| 2008                  |             |              |                    | 2009                  |             |              |                    | 2010                  |             |              |                    |
|-----------------------|-------------|--------------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------|--------------------|
| Gruppo                | Nr. Imprese | Premi        | quota di mercato % | Gruppo                | Nr. Imprese | Premi        | quota di mercato % | Gruppo                | Nr. Imprese | Premi        | quota di mercato % |
| Fondiarìa-Sai         | 7           | 732          | 22,8               | Fondiarìa-Sai         | 7           | 717          | 22,9               | Fondiarìa-Sai         | 7           | 684          | 23,2               |
| Generali              | 7           | 503          | 15,7               | Generali              | 7           | 477          | 15,2               | Generali              | 7           | 474          | 16,1               |
| Allianz               | 5           | 458          | 14,3               | Allianz               | 5           | 407          | 13,0               | Allianz               | 3           | 387          | 13,1               |
| Unipol                | 4           | 361          | 11,3               | Unipol                | 3           | 355          | 11,3               | Unipol                | 5           | 355          | 12,0               |
| Reale Mutua           | 3           | 233          | 7,3                | Reale Mutua           | 2           | 215          | 6,9                | Reale Mutua           | 2           | 184          | 6,2                |
| Zurigo                | 2           | 147          | 4,6                | Zurigo                | 2           | 153          | 4,9                | Axa                   | 2           | 141          | 4,8                |
| Axa                   | 2           | 143          | 4,5                | Axa                   | 2           | 147          | 4,7                | Cattolica             | 5           | 110          | 3,7                |
| Cattolica             | 5           | 108          | 3,4                | Cattolica             | 5           | 109          | 3,5                |                       |             |              |                    |
| <b>Totale Gruppi</b>  | <b>35</b>   | <b>2.686</b> | <b>83,7</b>        | <b>Totale Gruppi</b>  | <b>33</b>   | <b>2.580</b> | <b>82,4</b>        | <b>Totale Gruppi</b>  | <b>31</b>   | <b>2.335</b> | <b>79,2</b>        |
| Altre Imprese         | 40          | 522          | 16,3               | Altre Imprese         | 39          | 552          | 17,6               | Altre Imprese         | 36          | 615          | 20,8               |
| <b>Totale Mercato</b> | <b>75</b>   | <b>3.208</b> | <b>100,0</b>       | <b>Totale Mercato</b> | <b>72</b>   | <b>3.132</b> | <b>100,0</b>       | <b>Totale Mercato</b> | <b>67</b>   | <b>2.950</b> | <b>100,0</b>       |

(a) Sono indicati sia i gruppi assicurativi (ai sensi del regolamento Isvap n.15 del 20 febbraio 2008) che non assicurativi, con raccolta premi non inferiore a 100 milioni di Euro

**PROSPETTO N. 4**  
**Ramo Corpi di veicoli terrestri -**  
**Incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi**

| <b>Esercizio</b> | <b>Riserva premi per frazioni di premio/premi contabilizzati</b> | <b>Riserva per rischi in corso/premi contabilizzati</b> | <b>Riserva premi complessiva/premi contabilizzati</b> |
|------------------|--|---|---|
| 2005             | 35,2%  | 0,0%  | 35,2%   |
| 2006             | 36,6%  | 0,0%  | 36,6%   |
| 2007             | 38,6%  | 0,0%  | 38,6%   |
| 2008             | 39,1%  | 0,1%  | 39,1%   |
| 2009             | 39,2%  | 0,3%  | 39,6%   |
| 2010             | 39,6%  | 0,2%  | 39,8%   |

**PROSPETTO N. 5**  
**Ramo Corpi di veicoli terrestri -**  
**Premi di competenza nei singoli esercizi**

(importi in milioni di Euro)

| <b>Esercizio</b> | <b>Premi</b> | <b>Incremento annuo</b> |
|------------------|--------------|-------------------------|
| 2005             | 3.093        | -0,2%                   |
| 2006             | 3.136        | 1,4%                    |
| 2007             | 3.181        | 1,4%                    |
| 2008             | 3.221        | 1,3%                    |
| 2009             | 3.144        | -2,4%                   |
| 2010             | 2.967        | -1,1% (*)               |

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 6**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Composizione delle spese di gestione e incidenza sui premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

| Voci di spesa                         | Totale mercato                     | 2005        | 2006        | D% 05/06   | 2007        | D% 06/07   | 2008        | D% 07/08    | 2009        | D% 08/09   | 2010        | D% 09/10*   | D% 05/10*  |
|---------------------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|
| Provvigioni di acquisizione e incasso | Importo                            | 518         | 534         | 3,2        | 568         | 6,4        | 558         | -1,8        | 562         | 0,6        | 530         | -1,6        | 6,8        |
|                                       | Incidenza su premi (%)             | 16,4        | 16,7        |            | 17,3        |            | 17,4        |             | 17,9        |            | 18,0        |             |            |
|                                       | <b>Incidenza su spese tot. (%)</b> | <b>69,2</b> | <b>69,8</b> |            | <b>68,8</b> |            | <b>67,8</b> |             | <b>67,7</b> |            | <b>67,9</b> |             |            |
| Altre spese di acquisizione           | Importo                            | 89          | 92          | 3,6        | 100         | 8,7        | 108         | 8,2         | 114         | 5,3        | 119         | 7,3         | 37,7       |
|                                       | Incidenza su premi (%)             | 2,8         | 2,9         |            | 3,1         |            | 3,4         |             | 3,6         |            | 4,0         |             |            |
|                                       | <b>Incidenza su spese tot. (%)</b> | <b>11,9</b> | <b>12,1</b> |            | <b>12,1</b> |            | <b>13,2</b> |             | <b>13,8</b> |            | <b>15,3</b> |             |            |
| Altre spese di amministrazione        | Importo                            | 141         | 139         | -1,6       | 158         | 13,9       | 157         | -0,6        | 154         | -1,7       | 131         | -8,0        | -0,7       |
|                                       | Incidenza su premi (%)             | 4,5         | 4,3         |            | 4,8         |            | 4,9         |             | 4,9         |            | 4,4         |             |            |
|                                       | <b>Incidenza su spese tot. (%)</b> | <b>18,8</b> | <b>18,1</b> |            | <b>19,1</b> |            | <b>19,1</b> |             | <b>18,6</b> |            | <b>16,8</b> |             |            |
| <b>Totale spese di gestione</b>       | <b>Importo</b>                     | <b>748</b>  | <b>765</b>  | <b>2,4</b> | <b>827</b>  | <b>8,0</b> | <b>824</b>  | <b>-0,3</b> | <b>830</b>  | <b>0,8</b> | <b>781</b>  | <b>-1,5</b> | <b>9,2</b> |
|                                       | <b>Incidenza su premi (%)</b>      | <b>23,7</b> | <b>23,9</b> |            | <b>25,2</b> |            | <b>25,7</b> |             | <b>26,5</b> |            | <b>26,5</b> |             |            |
| Premi                                 |                                    | 3.154       | 3.197       |            | 3.284       |            | 3.208       |             | 3.132       |            | 2.950       |             | -2,5       |

(\*) Variazioni omogenee 2010/2009 e 2010/2005. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 7**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

| Fasce di mercato     | Spese di gestione totali | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|----------------------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|
|                      | Numero imprese           | 78   | 76   | 74   | 75   | 72   | 67   |
| Premi=100 mln        | Numero di imprese        | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 7    |
|                      | Importo                  | 434  | 433  | 491  | 486  | 530  | 410  |
|                      | Spese/Premi (%)          | 23,0 | 22,9 | 23,6 | 23,3 | 25,0 | 23,9 |
| 50 mln=Premi<100 mln | Numero di imprese        | 8    | 9    | 8    | 7    | 6    | 9    |
|                      | Importo                  | 149  | 173  | 176  | 160  | 127  | 222  |
|                      | Spese/Premi (%)          | 27,1 | 27,7 | 31,8 | 34,3 | 30,1 | 32,7 |
| 10 mln=Premi<50 mln  | Numero di imprese        | 26   | 23   | 21   | 22   | 19   | 18   |
|                      | Importo                  | 142  | 134  | 128  | 148  | 142  | 123  |
|                      | Spese/Premi (%)          | 23,0 | 23,3 | 23,6 | 26,8 | 29,2 | 25,9 |
| Premi<10 mln         | Numero di imprese        | 34   | 34   | 35   | 36   | 37   | 33   |
|                      | Importo                  | 23   | 25   | 32   | 30   | 32   | 26   |
|                      | Spese/Premi (%)          | 23,3 | 24,9 | 28,6 | 30,1 | 30,0 | 31,2 |

**PROSPETTO N. 8**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata**

| <b>Gen. di accadimento</b> | <b>Nell'anno di generazione</b> | <b>Al 1° anno successivo</b> | <b>Al 2° anno successivo</b> | <b>Al 3° anno successivo</b> | <b>Al 4° anno successivo</b> | <b>Al 5° anno successivo</b> | <b>S/P cumulato al 31.12.10 (lordo IBNR)</b> |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| 2005                       | 46,0%                           | 48,0%                        | 47,3%                        | 47,2%                        | 47,2%                        | 47,1%                        | 47,1%  |
| 2006                       | 47,4%                           | 49,4%                        | 48,9%                        | 48,8%                        | 48,7%                        |                              | 48,7%  |
| 2007                       | 49,3%                           | 52,0%                        | 51,6%                        | 51,5%                        |                              |                              | 51,5%  |
| 2008                       | 58,5%                           | 61,6%                        | 61,1%                        |                              |                              |                              | 61,1%  |
| 2009                       | 64,8%                           | 68,3%                        |                              |                              |                              |                              | 68,4%  |
| 2010                       | 60,5%                           |                              |                              |                              |                              |                              | 63,9%  |

N.B. Nella determinazione dei rapporti S/P gli importi relativi ai sinistri di ogni generazione comprendono tutti i pagamenti effettuati fino a quel momento e gli stanziamenti a riserva, questi ultimi al netto della componente di riserva stimata per i sinistri tardivi (IBNR). Solo nell'ultima colonna il rapporto S/P comprende anche quest'ultima componente.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 9**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -  
Numero dei sinistri denunciati e con seguito**

| <b>Esercizio</b> | <b>N. denunciati</b> | <b>D%</b> | <b>N. denunciati con seguito *</b> | <b>D%</b> |
|------------------|----------------------|-----------|------------------------------------|-----------|
| 2005             | 989.437              |           | 938.798                            |           |
| 2006             | 1.065.717            | 7,7       | 1.014.854                          | 8,1       |
| 2007             | 1.125.950            | 5,7       | 1.074.590                          | 5,9       |
| 2008             | 1.313.323            | 16,6      | 1.257.771                          | 17,0      |
| 2009             | 1.452.922            | 10,6      | 1.395.405                          | 10,9      |
| 2010             | 1.306.475            | -5,0 (**) | 1.252.420                          | -5,0 (**) |
| Δ 05-10          |                      | 38,2 (**) |                                    | 39,7 (**) |

\* Si intendono i sinistri pagati nell'esercizio o riservati alla fine dello stesso esercizio.

\*\* Variazione omogenea 2010/2009 e 2010/2005. Vedi nota metodologica.

**PROSPETTO N. 10**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31.12.2010  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

| Gen. di<br>accadimento | Nell'anno di<br>generazione |       | Nel 1° anno<br>successivo |       | Nel 2° anno<br>successivo |       | Nel 3° anno<br>successivo |       | Nel 4° anno<br>successivo |       | Nel 5° anno<br>successivo |       | Valori al<br>31.12.10 |       |
|------------------------|-----------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                        |                             |       |                           |       |                           |       |                           |       |                           |       |                           |       |                       |       |
| 2005                   | 43.859                      | 4,91% | 31.421                    | 3,30% | 7.780                     | 0,82% | 1.801                     | 0,19% | 1.008                     | 0,11% | 390                       | 0,04% | 86.259                | 9,04% |
| 2006                   | 43.596                      | 4,55% | 29.658                    | 2,90% | 8.400                     | 0,82% | 2.046                     | 0,20% | 667                       | 0,07% |                           |       | 84.367                | 8,24% |
| 2007                   | 44.675                      | 4,40% | 33.021                    | 3,05% | 6.379                     | 0,59% | 2.724                     | 0,25% |                           |       |                           |       | 86.799                | 8,01% |
| 2008                   | 47.799                      | 4,03% | 29.076                    | 2,31% | 19.870                    | 1,58% |                           |       |                           |       |                           |       | 96.745                | 7,69% |
| 2009                   | 50.331                      | 3,86% | 42.095                    | 3,07% |                           |       |                           |       |                           |       |                           |       | 92.426                | 6,75% |
| 2010                   | 48.368                      | 3,91% |                           |       |                           |       |                           |       |                           |       |                           |       | 48.368                | 3,91% |

**PROSPETTO N. 11**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31.12.2010  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

| Gen. di<br>accadimento | Nell'anno di<br>generazione |  | Nel 1° anno<br>successivo |       | Nel 2° anno<br>successivo |       | Nel 3° anno<br>successivo |       | Nel 4° anno<br>successivo |       | Nel 5° anno<br>successivo |       | Valori al<br>31.12.10 |       |
|------------------------|-----------------------------|--|---------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                        |                             |  |                           |       |                           |       |                           |       |                           |       |                           |       |                       |       |
| 2005                   |                             |  | 7.133                     | 0,75% | 2.111                     | 0,22% | 744                       | 0,08% | 379                       | 0,04% | 217                       | 0,02% | 10.584                | 1,11% |
| 2006                   |                             |  | 7.802                     | 0,76% | 2.271                     | 0,22% | 1.403                     | 0,14% | 417                       | 0,04% |                           |       | 11.893                | 1,16% |
| 2007                   |                             |  | 8.532                     | 0,79% | 4.444                     | 0,41% | 967                       | 0,09% |                           |       |                           |       | 13.943                | 1,29% |
| 2008                   |                             |  | 13.170                    | 1,05% | 2.787                     | 0,22% |                           |       |                           |       |                           |       | 15.957                | 1,27% |
| 2009                   |                             |  | 11.393                    | 0,83% |                           |       |                           |       |                           |       |                           |       | 11.393                | 0,83% |

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute. Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 12**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31.12.2010  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

| Gen. di accadimento | Nell'anno di generazione |       | Nel 1° anno successivo |       | Nel 2° anno successivo |       | Nel 3° anno successivo |       | Nel 4° anno successivo |       | Nel 5° anno successivo |       | Valori al 31.12.10 |       |
|---------------------|--------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|------------------------|-------|--------------------|-------|
|                     |                          |       |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       |                    |       |
| 2005                | 43.859                   | 4,91% | 24.288                 | 2,55% | 5.669                  | 0,59% | 1.057                  | 0,11% | 629                    | 0,07% | 173                    | 0,02% | 75.675             | 7,93% |
| 2006                | 43.596                   | 4,55% | 21.856                 | 2,14% | 6.129                  | 0,60% | 643                    | 0,06% | 250                    | 0,02% |                        |       | 72.474             | 7,08% |
| 2007                | 44.675                   | 4,40% | 24.489                 | 2,26% | 1.935                  | 0,18% | 1.757                  | 0,16% |                        |       |                        |       | 72.856             | 6,72% |
| 2008                | 47.799                   | 4,03% | 15.906                 | 1,27% | 17.083                 | 1,36% |                        |       |                        |       |                        |       | 80.788             | 6,42% |
| 2009                | 50.331                   | 3,86% | 30.702                 | 2,24% |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       | 81.033             | 5,92% |
| 2010                | 48.368                   | 3,91% |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       |                        |       | 48.368             | 3,91% |

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute. Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 13**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Velocità di liquidazione per numeri**

| <b>Gen. di accadimento</b> | <b>Nell'anno di generazione</b> | <b>Al 1° anno successivo</b> | <b>Al 2° anno successivo</b> | <b>Al 3° anno successivo</b> | <b>Al 4° anno successivo</b> | <b>Al 5° anno successivo</b> | <b>Riserva Sinistri al 31.12.10</b> |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| 2005                       | 80,0%                           | 98,4%                        | 99,5%                        | 99,7%                        | 99,8%                        | 99,9%                        | 0,1%                                |
| 2006                       | 80,5%                           | 98,3%                        | 99,4%                        | 99,7%                        | 99,8%                        |                              | 0,2%                                |
| 2007                       | 78,2%                           | 98,4%                        | 99,4%                        | 99,7%                        |                              |                              | 0,3%                                |
| 2008                       | 80,9%                           | 98,6%                        | 99,4%                        |                              |                              |                              | 0,6%                                |
| 2009                       | 81,8%                           | 98,0%                        |                              |                              |                              |                              | 2,0%                                |
| 2010                       | 85,4%                           |                              |                              |                              |                              |                              | 14,6%                               |

NB: Percentuale dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2010 (pagati + riservati)

**PROSPETTO N. 14**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Velocità di liquidazione per importi**

| <b>Gen. di accadimento</b> | <b>Nell'anno di generazione</b> | <b>Al 1° anno successivo</b> | <b>Al 2° anno successivo</b> | <b>Al 3° anno successivo</b> | <b>Al 4° anno successivo</b> | <b>Al 5° anno successivo</b> | <b>Riserva Sinistri al 31.12.10</b> |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| 2005                       | 67,8%                           | 96,4%                        | 98,2%                        | 98,7%                        | 99,0%                        | 99,2%                        | 0,8%                                |
| 2006                       | 68,1%                           | 96,1%                        | 98,1%                        | 98,6%                        | 98,9%                        |                              | 1,1%                                |
| 2007                       | 69,4%                           | 96,2%                        | 97,8%                        | 98,3%                        |                              |                              | 1,7%                                |
| 2008                       | 71,3%                           | 96,1%                        | 97,5%                        |                              |                              |                              | 2,5%                                |
| 2009                       | 71,5%                           | 95,1%                        |                              |                              |                              |                              | 4,9%                                |
| 2010                       | 76,1%                           |                              |                              |                              |                              |                              | 23,9%                               |

NB: Percentuale dei pagamenti, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto al costo complessivo dei sinistri risultati con seguito al 31.12.2010 (pagati + riservati)

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 15****Ramo Corpi di veicoli terrestri -  
Sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

| Esercizio   |           | Sinistri accaduti nell'esercizio | Sinistri accaduti negli esercizi precedenti | Totale    |
|-------------|-----------|----------------------------------|---|-----------|
| <b>2005</b> | n.pag.    | 735.238                          | 171.966                                     | 907.204   |
|             | imp.pag.  | 987                              | 441   | 1.428     |
|             | pag.medio | 1.343                            | 2.564                                       | 1.574     |
| <b>2006</b> | n.pag.    | 802.431                          | 180.567                                     | 982.998   |
|             | Δ %       | 9,1                              | 5,0   | 8,4       |
|             | imp.pag.  | 1.040                            | 459   | 1.499     |
|             | Δ %       | 5,4                              | 4,1   | 5,0       |
|             | pag.medio | 1.296                            | 2.542                                       | 1.525     |
|             | Δ %       | -3,5                             | -0,9  | -3,1      |
| <b>2007</b> | n.pag.    | 827.364                          | 189.688                                     | 1.017.052 |
|             | Δ %       | 3,1                              | 5,1   | 3,5       |
|             | imp.pag.  | 1.137                            | 471   | 1.608     |
|             | Δ %       | 9,3                              | 2,6   | 7,3       |
|             | pag.medio | 1.374                            | 2.484                                       | 1.581     |
|             | Δ %       | 6,0                              | -2,3  | 3,7       |
| <b>2008</b> | n.pag.    | 999.526                          | 225.518                                     | 1.225.044 |
|             | Δ %       | 20,8                             | 18,9  | 20,5      |
|             | imp.pag.  | 1.405                            | 491   | 1.896     |
|             | Δ %       | 23,6                             | 4,2   | 17,9      |
|             | pag.medio | 1.405                            | 2.177                                       | 1.547     |
|             | Δ %       | 2,3                              | -12,4                                       | -2,2      |
| <b>2009</b> | n.pag.    | 1.117.342                        | 235.147                                     | 1.352.489 |
|             | Δ %       | 11,8                             | 4,3   | 10,4      |
|             | imp.pag.  | 1.541                            | 541   | 2.082     |
|             | Δ %       | 9,7                              | 10,2  | 9,8       |
|             | pag.medio | 1.379                            | 2.301                                       | 1.539     |
|             | Δ %       | -1,9                             | 5,7   | -0,5      |
| <b>2010</b> | n.pag.    | 1.016.476                        | 223.107                                     | 1.239.583 |
|             | Δ % *     | -3,5                             | -0,6  | -3,0      |
|             | imp.pag.  | 1.366                            | 532   | 1.899     |
|             | Δ % *     | -6,8                             | 3,3   | -4,1      |
|             | pag.medio | 1.344                            | 2.387                                       | 1.532     |
|             | Δ % *     | -3,4                             | 4,0   | -1,2      |

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 16**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -  
Sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

| Esercizio   |           | Sinistri accaduti<br>nell'esercizio | Sinistri accaduti<br>negli esercizi<br>precedenti | Totale  |
|-------------|-----------|-------------------------------------|---|---------|
| <b>2005</b> | n.ris.    | 153.428                             | 38.684  | 192.112 |
|             | imp.ris.  | 437                                 | 186   | 622     |
|             | ris.medio | 2.846                               | 4.799   | 3.239   |
| <b>2006</b> | n.ris.    | 154.249                             | 39.916  | 194.165 |
|             | Δ %       | 0,5                                 | 3,2   | 1,1     |
|             | imp.ris.  | 441                                 | 184   | 625     |
|             | Δ %       | 0,9                                 | -1,1  | 0,5     |
|             | ris.medio | 2.860                               | 4.616   | 3.221   |
|             | Δ %       | 0,5                                 | -3,8  | -0,6    |
| <b>2007</b> | n.ris.    | 185.628                             | 40.855  | 226.483 |
|             | Δ %       | 20,3                                | 2,4   | 16,6    |
|             | imp.ris.  | 431                                 | 188   | 619     |
|             | Δ %       | -2,3                                | 2,2   | -1,0    |
|             | ris.medio | 2.321                               | 4.607   | 2.734   |
|             | Δ %       | -18,8                               | -0,2  | -15,1   |
| <b>2008</b> | n.ris.    | 194.279                             | 37.594  | 231.873 |
|             | Δ %       | 4,7                                 | -8,0  | 2,4     |
|             | imp.ris.  | 482                                 | 190   | 672     |
|             | Δ %       | 11,8                                | 1,1   | 8,6     |
|             | ris.medio | 2.481                               | 5.045   | 2.897   |
|             | Δ %       | 6,9                                 | 9,5   | 6,0     |
| <b>2009</b> | n.ris.    | 207.850                             | 51.876  | 259.726 |
|             | Δ %       | 7,0                                 | 38,0  | 12,0    |
|             | imp.ris.  | 503                                 | 215   | 718     |
|             | Δ %       | 4,4                                 | 13,2  | 6,8     |
|             | ris.medio | 2.421                               | 4.141   | 2.765   |
|             | Δ %       | -2,4                                | -17,9   | -4,6    |
| <b>2010</b> | n.ris.    | 173.588                             | 41.981  | 215.569 |
|             | Δ % *     | -12,9                               | -13,3   | -13,0   |
|             | imp.ris.  | 430                                 | 233   | 663     |
|             | Δ % *     | -10,2                               | 17,1  | -2,4    |
|             | ris.medio | 2.475                               | 5.550   | 3.074   |
|             | Δ % *     | 2,9                                 | 35,0  | 12,3    |

N.B.: Gli importi riservati sono considerati al netto della stima finale per sinistri IBNR.

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

Ramo corpi di veicoli terrestri - Costo medio del pagato e del riservato per antidurata

(costi medi in unità di Euro)

| Esercizio           |                     | 8+     | 7     | 6     | 5     | 4     | 3     | 2     | 1     | Tot prec | 0     | Tot gen |
|---------------------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|---------|
| 2005                | Pagato medio        | 5.552  | 3.821 | 4.022 | 4.829 | 5.174 | 2.463 | 3.206 | 2.485 | 2.564    | 1.343 | 1.574   |
|                     | Riservato medio     | 8.818  | 6.265 | 8.197 | 5.492 | 6.885 | 5.252 | 4.745 | 3.944 | 4.799    | 2.846 | 3.239   |
|                     | Totale              | 7.719  | 5.438 | 6.493 | 5.326 | 6.416 | 4.039 | 3.914 | 2.655 | 2.974    | 1.602 | 1.865   |
|                     | Ris medio/Pag medio | 1,6    | 1,6   | 2,0   | 1,1   | 1,3   | 2,1   | 1,5   | 1,6   | 1,9      | 2,1   | 2,1     |
| 2006                | Pagato medio        | 10.538 | 6.165 | 5.330 | 6.034 | 5.549 | 3.702 | 3.491 | 2.436 | 2.542    | 1.296 | 1.525   |
|                     | Δ%                  | 89,8   | 61,3  | 32,5  | 25,0  | 7,2   | 50,3  | 8,9   | -2,0  | -0,9     | -3,5  | -3,1    |
|                     | Riservato medio     | 6.912  | 6.906 | 5.967 | 8.070 | 6.239 | 5.085 | 4.561 | 3.805 | 4.616    | 2.860 | 3.221   |
|                     | Δ%                  | -21,6  | 10,2  | -27,2 | 46,9  | -9,4  | -3,2  | -3,9  | -3,5  | -3,8     | 0,5   | -0,6    |
|                     | Totale              | 7.722  | 6.744 | 5.817 | 7.591 | 6.082 | 4.651 | 4.064 | 2.585 | 2.917    | 1.548 | 1.804   |
|                     | Δ%                  | 0,0    | 24,0  | -10,4 | 42,5  | -5,2  | 15,2  | 3,8   | -2,6  | -1,9     | -3,4  | -3,3    |
| Ris medio/Pag medio | 0,7                 | 1,1    | 1,1   | 1,3   | 1,1   | 1,4   | 1,3   | 1,6   | 1,8   | 2,2      | 2,1   |         |
| 2007                | Pagato medio        | 11.571 | 7.055 | 7.838 | 6.372 | 3.845 | 2.449 | 2.693 | 2.426 | 2.484    | 1.374 | 1.581   |
|                     | Δ%                  | 9,8    | 14,4  | 47,1  | 5,6   | -30,7 | -33,8 | -22,9 | -0,4  | -2,3     | 6,0   | 3,7     |
|                     | Riservato medio     | 7.080  | 5.365 | 7.667 | 7.146 | 5.869 | 6.856 | 5.228 | 3.459 | 4.607    | 2.321 | 2.734   |
|                     | Δ%                  | 2,4    | -22,3 | 28,5  | -11,4 | -5,9  | 34,8  | 14,6  | -9,1  | -0,2     | -18,8 | -15,1   |
|                     | Totale              | 7.714  | 5.626 | 7.695 | 6.951 | 5.318 | 4.724 | 3.675 | 2.549 | 2.860    | 1.547 | 1.791   |
|                     | Δ%                  | -0,1   | -16,6 | 32,3  | -8,4  | -12,6 | 1,6   | -9,6  | -1,4  | -2,0     | -0,1  | -0,7    |
| Ris medio/Pag medio | 0,6                 | 0,8    | 1,0   | 1,1   | 1,5   | 2,8   | 1,9   | 1,4   | 1,9   | 1,7      | 1,7   |         |
| 2008                | Pagato medio        | 7.052  | 5.643 | 5.861 | 3.895 | 5.028 | 4.231 | 2.718 | 2.088 | 2.177    | 1.405 | 1.547   |
|                     | Δ%                  | -39,1  | -20,0 | -25,2 | -38,9 | 30,8  | 72,8  | 0,9   | -13,9 | -12,4    | 2,3   | -2,2    |
|                     | Riservato medio     | 7.062  | 8.455 | 6.508 | 6.310 | 7.227 | 6.190 | 4.653 | 4.167 | 5.045    | 2.481 | 2.897   |
|                     | Δ%                  | -0,3   | 57,6  | -15,1 | -11,7 | 23,1  | -9,7  | -11,0 | 20,5  | 9,5      | 6,9   | 6,0     |
|                     | Totale              | 7.059  | 7.684 | 6.343 | 5.733 | 6.692 | 5.508 | 3.504 | 2.258 | 2.587    | 1.580 | 1.762   |
|                     | Δ%                  | -8,5   | 36,6  | -17,6 | -17,5 | 25,8  | 16,6  | -4,7  | -11,4 | -9,5     | 2,1   | -1,6    |
| Ris medio/Pag medio | 1,0                 | 1,5    | 1,1   | 1,6   | 1,4   | 1,5   | 1,7   | 2,0   | 2,3   | 1,8      | 1,9   |         |
| 2009                | Pagato medio        | 10.796 | 7.612 | 7.227 | 6.857 | 4.903 | 2.976 | 2.295 | 2.243 | 2.301    | 1.379 | 1.539   |
|                     | Δ%                  | 53,1   | 34,9  | 23,3  | 76,0  | -2,5  | -29,7 | -15,6 | 7,4   | 5,7      | -1,9  | -0,5    |
|                     | Riservato medio     | 7.246  | 7.000 | 6.386 | 8.088 | 7.458 | 5.286 | 5.844 | 2.882 | 4.141    | 2.421 | 2.765   |
|                     | Δ%                  | 2,6    | -17,2 | -1,9  | 28,2  | 3,2   | -14,6 | 25,6  | -30,8 | -17,9    | -2,4  | -4,6    |
|                     | Totale              | 7.847  | 7.176 | 6.535 | 7.809 | 6.715 | 4.404 | 3.633 | 2.326 | 2.633    | 1.543 | 1.737   |
|                     | Δ%                  | 11,2   | -6,6  | 3,0   | 36,2  | 0,3   | -20,0 | 3,7   | 3,0   | 1,8      | -2,3  | -1,4    |
| Ris medio/Pag medio | 0,7                 | 0,9    | 0,9   | 1,2   | 1,5   | 1,8   | 2,5   | 1,3   | 1,8   | 1,8      | 1,8   |         |
| 2010                | Pagato medio        | 7.952  | 7.596 | 9.527 | 5.822 | 4.856 | 3.425 | 2.861 | 2.308 | 2.387    | 1.344 | 1.532   |
|                     | Δ% *                | -23,9  | -0,9  | 32,3  | -7,9  | 3,1   | 18,8  | 27,0  | 2,8   | 4,0      | -3,4  | -1,2    |
|                     | Riservato medio     | 9.023  | 7.573 | 9.892 | 9.508 | 8.392 | 7.862 | 6.901 | 4.009 | 5.550    | 2.475 | 3.074   |
|                     | Δ% *                | 27,9   | 12,1  | 66,4  | 23,4  | 1,1   | 7,2   | 20,1  | 44,2  | 35,0     | 2,9   | 12,3    |
|                     | Totale              | 8.735  | 7.577 | 9.811 | 8.591 | 7.304 | 6.159 | 4.548 | 2.491 | 2.888    | 1.509 | 1.760   |
|                     | Δ% *                | 14,6   | 7,9   | 59,3  | 16,1  | 1,9   | 17,8  | 27,6  | 7,6   | 10,3     | -2,8  | 1,0     |
| Ris medio/Pag medio | 1,1                 | 1,0    | 1,0   | 1,6   | 1,7   | 2,3   | 2,4   | 1,7   | 2,3   | 1,8      | 2,0   |         |

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 18**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -**

**Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2010**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

| <b>Gen. di accadimento</b> | <b>Importo pagato e riservato</b> | <b>Numero dei sinistri pagati e a riserva</b> | <b>Costo medio</b> | <b>D%</b> |
|----------------------------|-----------------------------------|---|--------------------|-----------|
| 2005                       | 1.398                             | 878.288                                       | 1.592              |           |
| 2006                       | 1.471                             | 950.789                                       | 1.547              | -2,8      |
| 2007                       | 1.582                             | 1.010.705                                     | 1.565              | 1,2       |
| 2008                       | 1.890                             | 1.177.131                                     | 1.606              | 2,6       |
| 2009                       | 2.053                             | 1.292.122                                     | 1.589              | -1,0      |
| 2010                       | 1.897                             | 1.256.409                                     | 1.510              | -5,0      |
| Δ 05-10                    |                                   |   |                    | -5,2      |

**PROSPETTO N. 18 BIS**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri**

**Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2010 con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI) al netto dei tabacchi.**

| <b>Gen. di accadimento</b> | <b>Importo pagato e riservato *</b> | <b>Numero dei sinistri pagati e a riserva</b> | <b>Costo medio</b> | <b>D%</b> |
|----------------------------|-------------------------------------|---|--------------------|-----------|
| 2005                       | 1.520                               | 878.288                                       | 1.731              |           |
| 2006                       | 1.569                               | 950.789                                       | 1.650              | -4,6      |
| 2007                       | 1.654                               | 1.010.705                                     | 1.636              | -0,8      |
| 2008                       | 1.929                               | 1.177.131                                     | 1.639              | 0,1       |
| 2009                       | 2.076                               | 1.292.122                                     | 1.607              | -2,0      |
| 2010                       | 1.897                               | 1.256.409                                     | 1.510              | -6,0      |
| Δ 05-10                    |                                     |   |                    | -12,8     |

\* Gli importi pagati sono espressi in valuta 2010.

Gli importi riservati al 31.12.2010 sono comprensivi della stima finale per sinistri IBNR. Il costo medio per i sinistri avvenuti nel 2010, senza le stime per i sinistri IBNR (66.345 ad un costo medio di 1.526 Euro), è pari a 1.509 Euro (vedi prospetto n. 17).

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 19**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri**

(importi in milioni di Euro)

| <b>Esercizio</b>  | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> | <b>2009</b> | <b>2010</b> |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Riserva iniziale  | 605         | 610         | 633         | 620         | 667         | 679         |
| Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)      | -2          | -1          | -2          | -22         | -34         | -40         |
| Risp.senza seguito  | 86          | 80          | 79          | 82          | 73          | 81          |
| (Perdita) riaperti (pagati e riservati)                       | -21         | -21         | -23         | -19         | -24         | -24         |
| <b>Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)</b> | <b>63</b>   | <b>59</b>   | <b>54</b>   | <b>40</b>   | <b>14</b>   | <b>17</b>   |
| <b>% riserva caduta</b>                                       | <b>14,2</b> | <b>13,0</b> | <b>12,0</b> | <b>9,0</b>  | <b>3,1</b>  | <b>3,7</b>  |
| <b>% riserva iniziale</b>                                     | <b>10,5</b> | <b>9,6</b>  | <b>8,6</b>  | <b>6,5</b>  | <b>2,2</b>  | <b>2,6</b>  |
| <b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>                 | <b>0</b>    | <b>3</b>    | <b>21</b>   | <b>5</b>    | <b>7</b>    | <b>-2</b>   |
| <b>% riserva residua</b>                                      | <b>-0,2</b> | <b>1,7</b>  | <b>11,6</b> | <b>2,9</b>  | <b>3,4</b>  | <b>-0,7</b> |
| <b>% riserva iniziale</b>                                     | <b>-0,1</b> | <b>0,4</b>  | <b>3,3</b>  | <b>0,8</b>  | <b>1,0</b>  | <b>-0,2</b> |
| <b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>                                     | <b>63</b>   | <b>61</b>   | <b>75</b>   | <b>45</b>   | <b>21</b>   | <b>16</b>   |
| <b>% riserva iniziale</b>                                     | <b>10,4</b> | <b>10,0</b> | <b>11,9</b> | <b>7,3</b>  | <b>3,2</b>  | <b>2,3</b>  |

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

Le statistiche relative al 2010 sono influenzate dall'uscita di quattro imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

**PROSPETTO N. 20**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

| Fasce                     |  | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        |
|---------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>P=100 mln</b>          | Riserva iniziale   | 326         | 336         | 372         | 350         | 422         | 390         |
|                           | Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo) | -9          | -7          | -9          | -28         | -35         | -25         |
|                           | Risp.senza seguito                                       | 45          | 43          | 45          | 45          | 44          | 46          |
|                           | (Perdita) riaperti                                       | -14         | -14         | -15         | -13         | -17         | -15         |
|                           | Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)   | 22          | 23          | 22          | 4           | -7          | 6           |
|                           | <b>% riserva caduta</b>                                  | <b>9,1</b>  | <b>9,2</b>  | <b>8,1</b>  | <b>1,5</b>  | <b>-2,5</b> | <b>2,1</b>  |
|                           | <b>% riserva iniziale</b>                                | <b>6,8</b>  | <b>6,8</b>  | <b>5,8</b>  | <b>1,1</b>  | <b>-1,8</b> | <b>1,4</b>  |
|                           | <b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>            | <b>-3</b>   | <b>3</b>    | <b>21</b>   | <b>4</b>    | <b>9</b>    | <b>0</b>    |
|                           | <b>% riserva residua</b>                                 | <b>-3,3</b> | <b>3,5</b>  | <b>19,4</b> | <b>3,9</b>  | <b>7,5</b>  | <b>-0,2</b> |
|                           | <b>% riserva iniziale</b>                                | <b>-0,8</b> | <b>0,9</b>  | <b>5,5</b>  | <b>1,1</b>  | <b>2,2</b>  | <b>-0,1</b> |
|                           | <b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>                                | <b>20</b>   | <b>26</b>   | <b>42</b>   | <b>8</b>    | <b>2</b>    | <b>5</b>    |
| <b>% riserva iniziale</b> | <b>6,0</b>   | <b>7,7</b>  | <b>11,4</b> | <b>2,2</b>  | <b>0,5</b>  | <b>1,4</b>  |             |
| <b>50 mln=P&lt;100mln</b> | Riserva iniziale   | 114         | 114         | 97          | 93          | 78          | 140         |
|                           | Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo) | 2           | -4          | 0           | -2          | -5          | -14         |
|                           | Risp.senza seguito                                       | 18          | 17          | 13          | 14          | 8           | 16          |
|                           | (Perdita) riaperti                                       | -3          | -4          | -4          | -3          | -3          | -5          |
|                           | Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)   | 17          | 10          | 9           | 9           | 1           | -3          |
|                           | <b>% riserva caduta</b>                                  | <b>19,4</b> | <b>11,2</b> | <b>12,5</b> | <b>13,0</b> | <b>1,0</b>  | <b>-3,5</b> |
|                           | <b>% riserva iniziale</b>                                | <b>14,4</b> | <b>8,5</b>  | <b>9,4</b>  | <b>9,9</b>  | <b>0,7</b>  | <b>-2,5</b> |
|                           | <b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>            | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>2</b>    | <b>-1</b>   | <b>-2</b>   |
|                           | <b>% riserva residua</b>                                 | <b>-1,3</b> | <b>-0,2</b> | <b>-1,8</b> | <b>10,9</b> | <b>-6,0</b> | <b>-4,1</b> |
|                           | <b>% riserva iniziale</b>                                | <b>-0,3</b> | <b>0,0</b>  | <b>-0,4</b> | <b>2,5</b>  | <b>-1,7</b> | <b>-1,2</b> |
|                           | <b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>                                | <b>16</b>   | <b>10</b>   | <b>9</b>    | <b>12</b>   | <b>-1</b>   | <b>-5</b>   |
| <b>% riserva iniziale</b> | <b>14,1</b>  | <b>8,4</b>  | <b>8,9</b>  | <b>12,5</b> | <b>-0,9</b> | <b>-3,7</b> |             |

(Segue)

**PROSPETTO N. 20**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

| Fasce                     |  | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        | 2010        |
|---------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>10 mln=P&lt;50 mln</b> | Riserva iniziale   | 134         | 132         | 123         | 137         | 125         | 120         |
|                           | Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo) | 3           | 9           | 5           | 6           | 4           | -1          |
|                           | Risp.senza seguito                                       | 17          | 17          | 14          | 18          | 15          | 16          |
|                           | (Perdita) riaperti                                       | -3          | -3          | -3          | -3          | -3          | -3          |
|                           | Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)   | 17          | 24          | 16          | 22          | 15          | 11          |
|                           | <b>% riserva caduta</b>                                  | <b>18,4</b> | <b>23,6</b> | <b>18,2</b> | <b>21,0</b> | <b>17,2</b> | <b>13,4</b> |
|                           | <b>% riserva iniziale</b>                                | <b>12,9</b> | <b>17,8</b> | <b>13,2</b> | <b>15,7</b> | <b>12,3</b> | <b>9,5</b>  |
|                           | <b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>            | <b>2</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>-1</b>   | <b>-1</b>   | <b>0</b>    |
|                           | <b>% riserva residua</b>                                 | <b>6,0</b>  | <b>1,4</b>  | <b>1,2</b>  | <b>-2,1</b> | <b>-3,6</b> | <b>-0,3</b> |
|                           | <b>% riserva iniziale</b>                                | <b>1,8</b>  | <b>0,4</b>  | <b>0,3</b>  | <b>-0,5</b> | <b>-1,0</b> | <b>-0,1</b> |
|                           | <b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>                                | <b>20</b>   | <b>24</b>   | <b>17</b>   | <b>21</b>   | <b>14</b>   | <b>11</b>   |
|                           | <b>% riserva iniziale</b>                                | <b>14,6</b> | <b>18,1</b> | <b>13,5</b> | <b>15,1</b> | <b>11,3</b> | <b>9,4</b>  |
| <b>P&lt;10 mln</b>        | Riserva iniziale   | 30          | 27          | 41          | 39          | 42          | 28          |
|                           | Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo) | 1           | 1           | 2           | 2           | 2           | 0           |
|                           | Risp.senza seguito                                       | 6           | 3           | 7           | 4           | 6           | 4           |
|                           | (Perdita) riaperti                                       | -1          | 0           | -1          | -1          | -2          | -1          |
|                           | Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)   | 7           | 3           | 8           | 6           | 6           | 4           |
|                           | <b>% riserva caduta</b>                                  | <b>34,6</b> | <b>14,8</b> | <b>29,8</b> | <b>23,8</b> | <b>21,7</b> | <b>19,9</b> |
|                           | <b>% riserva iniziale</b>                                | <b>24,2</b> | <b>9,6</b>  | <b>18,6</b> | <b>14,4</b> | <b>14,1</b> | <b>13,5</b> |
|                           | <b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>            | <b>0</b>    | <b>-1</b>   | <b>0</b>    | <b>-1</b>   | <b>0</b>    | <b>0</b>    |
|                           | <b>% riserva residua</b>                                 | <b>3,2</b>  | <b>-9,5</b> | <b>1,5</b>  | <b>-3,9</b> | <b>0,3</b>  | <b>4,9</b>  |
|                           | <b>% riserva iniziale</b>                                | <b>1,0</b>  | <b>-3,3</b> | <b>0,5</b>  | <b>-1,5</b> | <b>0,1</b>  | <b>1,6</b>  |
|                           | <b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>                                | <b>8</b>    | <b>2</b>    | <b>8</b>    | <b>5</b>    | <b>6</b>    | <b>4</b>    |
|                           | <b>% riserva iniziale</b>                                | <b>25,2</b> | <b>6,2</b>  | <b>19,1</b> | <b>12,8</b> | <b>14,2</b> | <b>15,0</b> |

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

Le statistiche relative al 2010 sono influenzate dall'uscita di quattro imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

**PROSPETTO N. 21**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

| Esercizio   |                          | 8+          | 7        | 6      | 5      | 4      | 3      | 2      | 1      | Tot.prec. | 0      | Totale generale |
|-------------|--------------------------|-------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|-----------------|
|             |                          | <b>2008</b> | N.pagati | 72     | 33     | 54     | 47     | 60     | 98     | 104       | 74     | 542             |
|             | inc.% su n.pag.tot.      | 10,4        | 11,3     | 15,3   | 8,8    | 8,2    | 5,1    | 0,9    | 0,0    | 0,2       | 0      | 0               |
|             | Imp.pagati               | 2           | 1        | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 9         | 0      | 9               |
|             | inc.% su imp.pag.tot.    | 32,2        | 56,7     | 48,4   | 40,7   | 36,6   | 15,0   | 3,9    | 0,2    | 1,8       | 0,0    | 0,5             |
|             | Pag.medio                | 21.784      | 28.388   | 18.562 | 17.961 | 22.430 | 12.411 | 11.235 | 10.604 | 16.360    | 21.853 | 16.420          |
|             | Pag.medio/Pag.medio tot. | 3,1         | 5        | 3,2    | 4,6    | 4,5    | 2,9    | 4,1    | 5,1    | 7,5       | 15,6   | 10,6            |
|             | N.riservati              | 368         | 202      | 168    | 285    | 426    | 441    | 458    | 332    | 2.680     | 67     | 2.746           |
|             | inc.% su n.ris.tot.      | 18,5        | 26,1     | 16,3   | 16,8   | 18,7   | 12,3   | 6,1    | 1,8    | 7,1       | 0,0    | 1,2             |
|             | Imp.riservati            | 6           | 4        | 3      | 5      | 7      | 7      | 7      | 5      | 44        | 1      | 45              |
|             | inc.% su imp.ris.tot.    | 43,8        | 56,2     | 45,2   | 43,7   | 44,8   | 31,8   | 19,8   | 6,5    | 23,2      | 0,3    | 6,7             |
|             | ris.medio                | 16.770      | 18.227   | 18.057 | 16.426 | 17.289 | 16.026 | 15.115 | 15.207 | 16.407    | 19.280 | 16.483          |
|             | ris.medio/ris.medio tot. | 2,4         | 2,2      | 2,8    | 2,6    | 2,4    | 2,6    | 3,2    | 3,6    | 3,3       | 7,8    | 5,7             |
| <b>2009</b> | N.pagati                 | 87          | 30       | 46     | 53     | 72     | 89     | 111    | 82     | 570       | 31     | 601             |
|             | var.%                    | 20,8        | -9,1     | -14,8  | 12,8   | 20,0   | -9,2   | 6,7    | 10,8   | 5,2       | 416,7  | 9,7             |
|             | inc.% su n.pag.tot.      | 19,8        | 11,3     | 17,0   | 11,6   | 8,0    | 3,2    | 1,0    | 0,0    | 0,2       | 0,0    | 0,0             |
|             | Imp.pagati               | 2           | 1        | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 9         | 1      | 10              |
|             | var.%                    | 0,0         | 0,0      | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 100,0  | 0,0       | -      | 11,1            |
|             | inc.% su imp.pag.tot.    | 36,0        | 29,2     | 31,3   | 32,5   | 23,9   | 16,2   | 4,2    | 0,3    | 1,6       | 0,0    | 0,5             |
|             | Pag.medio                | 19.631      | 19.678   | 13.283 | 19.249 | 14.611 | 14.807 | 9.684  | 18.564 | 15.608    | 20.004 | 15.835          |
|             | var.%                    | -9,9        | -30,7    | -28,4  | 7,2    | -34,9  | 19,3   | -13,8  | 75,1   | -4,6      | -8,5   | -3,6            |
|             | Pag.medio/Pag.medio tot. | 1,8         | 2,6      | 1,8    | 2,8    | 3,0    | 5,0    | 4,2    | 8,3    | 6,8       | 14,5   | 10,3            |
|             | N.riservati              | 384         | 131      | 192    | 291    | 346    | 419    | 425    | 483    | 2.671     | 185    | 2.856           |
|             | var.%                    | 4,3         | -35,1    | 14,3   | 2,1    | -18,8  | -5,0   | -7,2   | 45,5   | -0,3      | 176,1  | 4,0             |
|             | inc.% su n.ris.tot.      | 17,8        | 19,8     | 15,3   | 18,6   | 15,8   | 9,4    | 6,3    | 1,5    | 5,1       | 0,1    | 1,1             |
|             | Imp.riservati            | 7           | 3        | 3      | 5      | 6      | 7      | 7      | 7      | 46        | 2      | 48              |
|             | var.%                    | 16,7        | -25,0    | 0,0    | 0,0    | -14,3  | 0,0    | 0,0    | 40,0   | 4,5       | 100,0  | 6,7             |
|             | inc.% su imp.ris.tot.    | 43,8        | 54,4     | 43,3   | 42,9   | 35,8   | 30,1   | 17,8   | 7,8    | 21,2      | 0,4    | 6,6             |
|             | ris.medio                | 17.830      | 19.192   | 18.097 | 18.663 | 16.831 | 16.861 | 16.569 | 15.266 | 17.061    | 11.587 | 16.706          |
|             | var.%                    | 6,3         | 5,3      | 0,2    | 13,6   | -2,6   | 5,2    | 9,6    | 0,4    | 4,0       | -39,9  | 1,4             |
|             | ris.medio/ris.medio tot. | 2,5         | 2,7      | 2,8    | 2,3    | 2,3    | 3,2    | 2,8    | 5,3    | 4,1       | 4,8    | 6,0             |

(Segue)

**PROSPETTO N. 21**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

| Esercizio                |                          |        |        |        |        |        |        |        |            |               |            |                 |
|--------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------------|------------|-----------------|
|                          |                          | 8+     | 7      | 6      | 5      | 4      | 3      | 2      | 1          | Tot.prec.     | 0          | Totale generale |
| <b>2010</b>              | N.pagati                 | 80     | 30     | 51     | 73     | 84     | 103    | 171    | 173        | <b>765</b>    | 30         | <b>795</b>      |
|                          | var.% *                  | -4,8   | 7,1    | 13,3   | 52,1   | 33,3   | 28,8   | 64,4   | 140,3      | <b>46,0</b>   | 36,4       | <b>45,6</b>     |
|                          | inc.% su n.pag.tot.      | 12,2   | 18,0   | 20,7   | 18,1   | 9,7    | 4,8    | 1,8    | 0,1        | <b>0,3</b>    | 0,0        | <b>0,1</b>      |
|                          | Imp.pagati               | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 2      | 2          | <b>11</b>     | 0          | <b>11</b>       |
|                          | var.% *                  | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 100,0  | 100,0  | 100,0      | <b>37,5</b>   | -100,0     | <b>22,2</b>     |
|                          | inc.% su imp.pag.tot.    | 30,1   | 44,5   | 43,6   | 43,0   | 30,1   | 26,8   | 6      | 0,4        | <b>2,1</b>    | 0,0        | <b>0,6</b>      |
|                          | Pag.medio                | 19.590 | 18.820 | 20.047 | 13.843 | 15.143 | 19.268 | 9.409  | 11.791     | <b>14.471</b> | 12.042     | <b>14.379</b>   |
|                          | var.% *                  | 1,9    | -6,4   | 66,4   | -28,4  | 2,4    | 24,4   | -5,7   | -40,3      | <b>-8,4</b>   | -52,6      | <b>-11,2</b>    |
|                          | Pag.medio/Pag.medio tot. | 2,5    | 2,5    | 2,1    | 2,4    | 3,1    | 5,6    | 3,3    | 5,1        | <b>6,1</b>    | 9,0        | <b>9,4</b>      |
|                          | N.riservati              | 393    | 154    | 237    | 301    | 375    | 462    | 649    | 817        | <b>3.388</b>  | 194        | <b>3.582</b>    |
|                          | var.% *                  | 7,7    | 27,3   | 28,1   | 7,5    | 15,0   | 17,6   | 57,9   | 77,2       | <b>33,3</b>   | 9,6        | <b>31,7</b>     |
|                          | inc.% su n.ris.tot.      | 22,1   | 21,2   | 27,5   | 24,7   | 19,2   | 13,3   | 9,6    | 3,2        | <b>8,1</b>    | 0,1        | <b>1,7</b>      |
|                          | Imp.riservati            | 8      | 3      | 5      | 5      | 7      | 8      | 12     | 12         | <b>60</b>     | 2          | <b>63</b>       |
|                          | var.% *                  | 33,3   | 50,0   | 66,7   | 0,0    | 40,0   | 14,3   | 71,4   | 71,4       | <b>39,5</b>   | 0,0        | <b>40,0</b>     |
|                          | inc.% su imp.ris.tot.    | 48,1   | 52,5   | 58,8   | 46,1   | 41,9   | 31,0   | 25,1   | 12,1       | <b>25,8</b>   | 0,6        | <b>9,4</b>      |
|                          | ris.medio                | 19.672 | 18.723 | 21.159 | 17.748 | 18.312 | 18.281 | 17.989 | 14.952     | <b>17.761</b> | 12.499     | <b>17.476</b>   |
|                          | var.% *                  | 13,3   | 2,3    | 18,7   | -2,8   | 11,4   | 7,8    | 8,6    | -3,0       | <b>5,2</b>    | 4,5        | <b>5,5</b>      |
| ris.medio/ris.medio tot. | 2,2                      | 2,5    | 2,1    | 1,9    | 2,2    | 2,3    | 2,6    | 3,7    | <b>3,2</b> | 5,1           | <b>5,7</b> |                 |

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 22**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri**

(valori in %)

| <b>Esercizio</b>  | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> | <b>2009</b> | <b>2010</b> |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sinistri dell'es./Premi competenza                          | 48,9        | 50,0        | 52,4        | 61,8        | 68,6        | 63,7        |
| Sinistri di es. prec./Premi competenza                      | -3,1        | -2,7        | -2,7        | -1,8        | -0,8        | -1,2        |
| Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza<br>di cui   | 45,8        | 47,4        | 49,7        | 60,0        | 67,8        | 62,6        |
| Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./ Premi competenza | 3,2         | 3,3         | 3,6         | 4,3         | 4,7         | 4,6         |
| Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati           | 23,1        | 22,9        | 22,3        | 24,5        | 26,9        | 26,0        |
| Riserve tecniche/Premi contabilizzati                       | 58,3        | 59,5        | 60,9        | 63,6        | 66,5        | 65,9        |
| Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri      | 94,6        | 94,4        | 94,0        | 94,8        | 94,9        | 94,9        |
| Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri        | 5,4         | 5,6         | 6,0         | 5,2         | 5,1         | 5,1         |
| Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.                  | 73,6        | 73,9        | 73,5        | 75,3        | 74,0        | 69,1        |
| Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.             | 26,4        | 26,1        | 26,5        | 24,7        | 26,0        | 30,9        |
| Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati            | 45,3        | 46,9        | 49,0        | 59,1        | 66,5        | 64,4        |
| Risarc. e spese dir./Importi pagati                         | 93,5        | 93,4        | 92,9        | 92,7        | 92,7        | 92,3        |
| Spese liquidazione/Importi pagati                           | 6,5         | 6,6         | 7,1         | 7,3         | 7,3         | 7,7         |
| Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.              | 69,1        | 69,4        | 70,7        | 74,1        | 74,0        | 72,0        |
| Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.         | 30,9        | 30,6        | 29,3        | 25,9        | 26,0        | 28,0        |

PROSPETTO N. 23

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

| Fasce   | Indicatori   | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|--|------|------|------|------|------|------|
| P=100 mln   | Sinistri dell'es./Premi competenza                         | 48,0 | 49,3 | 51,3 | 60,6 | 68,3 | 63,4 |
|   | Sinistri di es.prec./Premi competenza                      | -2,3 | -2,0 | -2,3 | -0,7 | -0,2 | -1,1 |
|   | Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza<br>di cui: | 45,8 | 47,3 | 49,0 | 59,9 | 68,0 | 62,3 |
|   | Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza | 3,1  | 3,2  | 3,5  | 4,1  | 4,6  | 4,7  |
|   | Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati             | 21,1 | 21,5 | 19,9 | 22,0 | 25,2 | 25,1 |
|   | Riserve tecniche/Premi contabilizzati                      | 55,5 | 56,5 | 56,7 | 59,0 | 63,5 | 64,6 |
|   | Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri     | 94,4 | 94,3 | 93,8 | 95,0 | 95,1 | 95,0 |
|   | Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri       | 5,6  | 5,7  | 6,2  | 5,0  | 4,9  | 5,0  |
|   | Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.                 | 74,0 | 73,5 | 73,8 | 75,6 | 75,0 | 67,6 |
|   | Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.            | 26,0 | 26,5 | 26,2 | 24,4 | 25,0 | 32,4 |
|   | Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati           | 45,9 | 47,5 | 49,7 | 58,8 | 67,8 | 65,9 |
|   | Risarc. e spese dir./Importi pagati                        | 93,8 | 93,5 | 93,1 | 92,9 | 92,9 | 92,2 |
|   | Spese liquidazione/Importi pagati                          | 6,2  | 6,5  | 6,9  | 7,1  | 7,1  | 7,8  |
|   | Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.             | 70,2 | 70,6 | 71,8 | 75,4 | 74,7 | 72,6 |
| Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec. | 29,8   | 29,4 | 28,2 | 24,6 | 25,3 | 27,4 |      |
| 50 mln=P<100 mln                                    | Sinistri dell'es./Premi competenza                         | 45,2 | 47,0 | 51,2 | 60,5 | 65,9 | 62,0 |
|   | Sinistri di es.prec./Premi competenza                      | -4,1 | -2,7 | -2,0 | -2,8 | -0,5 | 0,1  |
|   | Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza<br>di cui: | 41,1 | 44,2 | 49,2 | 57,8 | 65,4 | 62,0 |
|   | Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza | 2,8  | 3,1  | 3,9  | 5,1  | 5,5  | 4,9  |
|   | Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati             | 22,5 | 21,3 | 21,3 | 23,9 | 25,7 | 24,9 |
|   | Riserve tecniche/Premi contabilizzati                      | 58,0 | 62,0 | 66,5 | 64,7 | 60,8 | 64,5 |
|   | Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri     | 94,8 | 94,3 | 94,0 | 93,3 | 93,2 | 94,0 |
|   | Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri       | 5,2  | 5,7  | 6,0  | 6,7  | 6,8  | 6,0  |
|   | Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.                 | 71,2 | 74,9 | 75,7 | 79,3 | 75,1 | 71,5 |
|   | Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.            | 28,8 | 25,1 | 24,3 | 20,7 | 24,9 | 28,5 |
|   | Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati           | 42,8 | 43,2 | 46,0 | 58,1 | 61,9 | 62,5 |
|   | Risarc. e spese dir./Importi pagati                        | 93,9 | 93,7 | 92,3 | 91,5 | 91,7 | 92,2 |
|   | Spese liquidazione/Importi pagati                          | 6,1  | 6,3  | 7,7  | 8,5  | 8,3  | 7,8  |
|   | Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.             | 66,8 | 67,5 | 70,6 | 72,8 | 74,5 | 71,3 |
| Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec. | 33,2   | 32,5 | 29,4 | 27,2 | 25,5 | 28,7 |      |

(segue)

**PROSPETTO N. 23**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato**

(valori in %)

| <b>Fasce</b>  | <b>Indicatori</b>  | <b>2005</b> | <b>2006</b> | <b>2007</b> | <b>2008</b> | <b>2009</b> | <b>2010</b> |
|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>10 mln=P&lt;50 mln</b>                           | Sinistri dell'es./Premi competenza                         | 54,4        | 54,5        | 56,9        | 66,3        | 70,1        | 66,0        |
|   | Sinistri di es.prec./Premi competenza                      | -4,2        | -5,0        | -4,0        | -4,3        | -3,0        | -2,7        |
|   | Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza<br>di cui: | 50,1        | 49,5        | 52,8        | 62,1        | 67,1        | 63,3        |
|   | Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza | 3,4         | 3,6         | 3,6         | 4,0         | 4,4         | 3,8         |
|   | Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati             | 28,3        | 26,8        | 28,5        | 30,1        | 31,4        | 28,4        |
|   | Riserve tecniche/Premi contabilizzati                      | 64,9        | 62,9        | 64,8        | 73,4        | 77,8        | 67,0        |
|   | Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri     | 95,1        | 95,0        | 94,4        | 95,7        | 95,6        | 96,1        |
|   | Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri       | 4,9         | 5,0         | 5,6         | 4,3         | 4,4         | 3,9         |
|   | Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.                 | 75,1        | 75,6        | 75,4        | 75,6        | 72,7        | 70,7        |
|   | Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.            | 24,9        | 24,4        | 24,6        | 24,4        | 27,3        | 29,3        |
|   | Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati           | 45,4        | 48,6        | 49,7        | 61,4        | 63,7        | 61,5        |
|   | Risarc. e spese dir./Importi pagati                        | 93,0        | 93,0        | 93,1        | 93,4        | 92,7        | 93,2        |
|   | Spese liquidazione/Importi pagati                          | 7,0         | 7,0         | 6,9         | 6,6         | 7,3         | 6,8         |
|   | Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.             | 68,7        | 68,4        | 68,8        | 71,9        | 72,4        | 71,1        |
| Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec. | 31,3   | 31,6        | 31,2        | 28,1        | 27,6        | 28,9        |             |
| <b>P&lt;10 mln</b>                                  | Sinistri dell'es./Premi competenza                         | 55,0        | 57,6        | 55,9        | 67,4        | 80,3        | 72,5        |
|   | Sinistri di es.prec./Premi competenza                      | -8,2        | -2,2        | -8,2        | -5,0        | -5,3        | -4,5        |
|   | Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza<br>di cui: | 46,8        | 55,4        | 47,7        | 62,4        | 74,9        | 68,0        |
|   | Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza | 4,7         | 4,3         | 4,2         | 5,8         | 5,5         | 5,6         |
|   | Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati             | 32,8        | 38,4        | 41,4        | 46,3        | 43,7        | 40,3        |
|   | Riserve tecniche/Premi contabilizzati                      | 74,0        | 81,7        | 91,8        | 99,9        | 96,8        | 96,9        |
|   | Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri     | 92,5        | 93,2        | 93,5        | 94,0        | 94,7        | 94,2        |
|   | Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri       | 7,5         | 6,8         | 6,5         | 6,0         | 5,3         | 5,8         |
|   | Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.                 | 69,5        | 68,5        | 58,3        | 62,4        | 64,5        | 69,5        |
|   | Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.            | 30,5        | 31,5        | 41,7        | 37,6        | 35,5        | 30,5        |
|   | Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati           | 46,8        | 47,4        | 46,3        | 57,7        | 70,4        | 65,4        |
|   | Risarc. e spese dir./Importi pagati                        | 90,7        | 92,0        | 91,3        | 90,4        | 91,7        | 89,8        |
|   | Spese liquidazione/Importi pagati                          | 9,3         | 8,0         | 8,7         | 9,6         | 8,3         | 10,2        |
|   | Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.             | 63,1        | 61,9        | 58,6        | 65,0        | 66,4        | 67,7        |
| Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec. | 36,9   | 38,1        | 41,4        | 35,0        | 33,6        | 32,3        |             |

**PROSPETTO N. 24**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sintesi del conto tecnico del ramo**

(importi in milioni di Euro)

| Voci   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | D% *  |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Premi di competenza  | 3.093  | 3.136  | 3.181  | 3.221  | 3.144  | 2.967  | -1,1  |
| Oneri relativi ai sinistri                                 | -1.417 | -1.485 | -1.579 | -1.933 | -2.131 | -1.857 | 8,2   |
| Altre partite tecniche                                     | -37    | -43    | -39    | -37    | -34    | -34    | -6,9  |
| Spese di gestione  | -748   | -765   | -827   | -824   | -830   | -781   | 1,5   |
| Saldo tecnico al lordo della riassicurazione               | 892    | 843    | 735    | 426    | 149    | 296    | 90,7  |
| Quota dell'utile degli investimenti                        | 59     | 56     | 58     | 27     | 79     | 31     | -58,6 |
| Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione | 951    | 899    | 793    | 453    | 228    | 327    | 41,7  |
| Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione | 934    | 865    | 772    | 447    | 273    | 315    | 15,5  |

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica