

Roma 2 agosto 2010

Prot. n. 17-10-003762

All.ti n. 3

Alle Imprese di assicurazione
che esercitano la R.C.Auto con sede
legale in Italia
LORO SEDI

Alle Rappresentanze Generali per
l'Italia delle Imprese di assicurazione
con sede legale in uno Stato terzo
rispetto allo S.E.E.
che esercitano la R.C.Auto
LORO SEDI

e p.c. Al Ministero dello Sviluppo Economico
Via Molise, 2
00187 ROMA

All'ANIA
Via della Frezza, 70
00186 ROMA

Lettera circolare

Oggetto: Indagine statistica riferita all'assicurazione di responsabilità civile autoveicoli.

L'Autorità, a seguito delle modifiche, introdotte dal D.P.R. del 18 febbraio 2009 n. 28 e dal D.M. dell'11 dicembre 2009 ai criteri di differenziazione dei forfait per la regolazione dei sinistri rientranti nell'ambito di applicazione della procedura di risarcimento diretto (sinistri CARD), intende acquisire informazioni sui sinistri di tipologia di gestione CARD, distinti per tipologia di danno e di veicolo.

I dati, aggiornati alla data del 31 dicembre 2009, dovranno essere inviati, secondo gli schemi e le relative istruzioni di compilazione e trasmissione riportati negli allegati 1, 2 e 3, all'indirizzo di posta elettronica rdscard@isvap.it, entro il 30 settembre 2010, unitamente ad una nota illustrativa, in formato pdf, sottoscritta da un responsabile per l'impresa e dall'attuario incaricato ai sensi dell'art. 34, comma 1, del d.lgs. 209/2005.

La nota dovrà descrivere le modalità operative seguite per l'elaborazione dei dati, con particolare riferimento ad eventuali approssimazioni effettuate, nonché riferire in merito all'analisi svolta per verificare che le differenze rispetto ai dati contenuti nella modulistica di vigilanza siano in linea con la mancata considerazione delle voci di costo escluse dalla Convenzione CARD quali spese di resistenza, di liquidazione e per i fiduciari¹. Nel documento dovranno essere, inoltre, adeguatamente giustificati tutti gli altri eventuali disallineamenti rispetto a quanto comunicato nella modulistica di vigilanza allegata ai bilanci degli esercizi 2007, 2008 e 2009. Su tale ultimo punto si segnala che, rispetto alla lettera circolare del 24 luglio 2009, sono stati rivisti alcuni controlli tra i dati inviati e la modulistica allegata ai bilanci di esercizio, nonché introdotti chiarimenti in merito alle regole di

¹ Norma operativa dell'art. 29 e art. 38, comma 8, della Convenzione CARD

compilazione dei prospetti² a seguito di anomalie riscontrate nelle informazioni trasmesse lo scorso anno.

Le compagnie che, a seguito di operazioni straordinarie di fusione o trasferimento totale di portafoglio, hanno acquisito portafogli che hanno dato luogo a sinistri CARD avvenuti tra il 1° febbraio 2007 ed il 31 dicembre 2009, dovranno fornire le informazioni anche con riferimento ai sinistri ed ai relativi risarcimenti effettuati prima dell'operazione straordinaria.

Nella risposta le imprese dovranno indicare il nominativo di un referente al quale questa Autorità potrà rivolgersi per eventuali chiarimenti.

Il Vice Direttore Generale
(Flavia Mazzearella)

ALP

² Allegato 2

Allegato 1

ISVAP - RILEVAZIONE STATISTICA SINISTRI CARD (1) - Portafoglio del lavoro diretto italiano

Prospetto 1

Settore	GENERAZIONE 2007			GENERAZIONE 2008			GENERAZIONE 2009		
	Premi lordi contabilizzati in euro	N. esposti al rischio (veicoli - anno) (2)	N. sinistri CARD denunciati al 31/12/2009 (3)	Premi lordi contabilizzati in euro	N. esposti al rischio (veicoli - anno) (2)	N. sinistri CARD denunciati al 31/12/2009 (3)	Premi lordi contabilizzati in euro	N. esposti al rischio (veicoli - anno) (2)	N. sinistri CARD denunciati al 31/12/2009 (3)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Autovetture	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2 Ciclomotori	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3 Motocicli	19	20	21	22	23	24	25	26	27
4 Autobus	28	29	30	31	32	33	34	35	36
5 Autocarri	37	38	39	40	41	42	43	44	45
6 Motocarri	46	47	48	49	50	51	52	53	54
7 Trattorie/Macchine operatrici	55	56	57	58	59	60	61	62	63
8 Altri settori	64	65	66	67	68	69	70	71	72
9 Totale	73	74	75	76	77	78	79	80	81
10 RC Natanti e responsabilità del vettore (4)	82	83		84	85		86	87	

- (1) I dati sui sinistri sono relativi ai soli sinistri CARD gestiti direttamente dall'impresa (CARD Gestionaria). Sono compresi anche i sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa verificatisi a partire dal 1° gennaio 2009
- (2) Il numero degli esposti al rischio (veicoli-anno) deve essere determinato considerando, per ogni generazione, il numero dei veicoli assicurati in proporzione al periodo di copertura di competenza dell'esercizio di riferimento (frazione annua dei veicoli sotto rischio nell'esercizio). Ad esempio per la generazione 2008 gli esposti al rischio devono riferirsi sia a polizze emesse nell'esercizio 2008 (numero ricompreso nella voce 992 del modulo 29B), sia a polizze emesse negli anni precedenti già a riserva premi al 31/12/2007 (numero ricompreso nella voce 993 del modulo 29B). Per le polizze in coassicurazione il numero degli esposti al rischio deve essere indicato pro-quota/anno. I numeri totalizzati degli esposti al rischio sono arrotondati per eccesso se la parte decimale è maggiore o uguale
- (3) Il numero dei sinistri denunciati, per ogni generazione di accadimento, comprende tutte le denunce, anche tardive, pervenute fino alla data del 31 dicembre 2009.

Controlli dei dati

riga 9 = per ogni colonna alla somma delle righe da 1 a 8

arrotonda[voci (73+82)/1000] = (somma delle voci 3 dei moduli 17 dei rami 10+12 dell'esercizio 2007)

arrotonda[voci (76+84)/1000] = (somma delle voci 3 dei moduli 17 dei rami 10+12 dell'esercizio 2008)

arrotonda[voci (79+86)/1000] = (somma delle voci 3 dei moduli 17 dei rami 10+12 dell'esercizio 2009)

voci 74+83 = somma delle voci 992 e 993 del modulo 29B dell'esercizio 2007

voce 77+85 = somma delle voci 992 e 993 del modulo 29B dell'esercizio 2008

voce 80+87 = somma delle voci 992 e 993 del modulo 29B dell'esercizio 2009

ISVAP - RILEVAZIONE STATISTICA SINISTRI CARD (1) - Sinistri pagati - Portafoglio del lavoro diretto italiano

Prospetto 2

Tavola 1. Sinistri di generazione 2007 pagati - situazione aggiornata al 31 dicembre 2007

Settore	CARD-CID												CARD - CTT								Totale Sinistri CARD			
	Sinistri con lesioni al conducente				Sinistri con danni veicoli e cose				Totale Sinistri CARD-CID				Sinistri con lesioni e cose terzi trasportati				Risarcimenti al singolo terzo trasportato per lesioni e cose							
	A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale	
	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero partite	Importo in euro	Numero partite	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 Autovetture	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2 Ciclomotori	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
3 Motocicli	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
4 Autobus	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
5 Autocarri	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
6 Motocarri	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
7 Trattrici/Macchine operatrici	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
8 Altri settori	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
9 Totale	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216

Tavola 2. Sinistri di generazione 2007 pagati - situazione aggiornata al 31 dicembre 2008

Settore	CARD-CID												CARD - CTT								Totale Sinistri CARD			
	Sinistri con lesioni al conducente				Sinistri con danni veicoli e cose				Totale Sinistri CARD-CID				Sinistri con lesioni e cose terzi trasportati				Risarcimenti al singolo terzo trasportato per lesioni e cose							
	A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale	
	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero partite	Importo in euro	Numero partite	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 Autovetture	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2 Ciclomotori	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
3 Motocicli	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
4 Autobus	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
5 Autocarri	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
6 Motocarri	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
7 Trattrici/Macchine operatrici	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
8 Altri settori	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
9 Totale	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216

Tavola 3. Sinistri di generazione 2007 pagati - situazione aggiornata al 31 dicembre 2009

Settore	CARD-CID												CARD - CTT								Totale Sinistri CARD			
	Sinistri con lesioni al conducente				Sinistri con danni veicoli e cose				Totale Sinistri CARD-CID				Sinistri con lesioni e cose terzi trasportati				Risarcimenti al singolo terzo trasportato per lesioni e cose							
	A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale	
	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero partite	Importo in euro	Numero partite	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 Autovetture	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2 Ciclomotori	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
3 Motocicli	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
4 Autobus	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
5 Autocarri	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
6 Motocarri	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
7 Trattrici/Macchine operatrici	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
8 Altri settori	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
9 Totale	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216

ISVAP - RILEVAZIONE STATISTICA SINISTRI CARD (1) - Sinistri pagati - Portafoglio del lavoro diretto italiano

Prospetto 2

Tavola 4. Sinistri di generazione 2008 pagati - situazione aggiornata al 31 dicembre 2008

Settore	CARD-CID										CARD - CTT								Totale Sinistri CARD					
	Sinistri con lesioni al conducente				Sinistri con danni veicoli e cose				Totale Sinistri CARD-CID				Sinistri con lesioni e cose terzi trasportati				Risarcimenti al singolo terzo trasportato per lesioni e cose				A titolo definitivo		A titolo parziale	
	A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale	
	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 Autovetture	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2 Ciclomotori	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
3 Motocicli	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
4 Autobus	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
5 Autocarri	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
6 Motocarri	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
7 Trattrici/Macchine operatrici	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
8 Altri settori	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
9 Totale	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216

Tavola 5. Sinistri di generazione 2008 pagati - situazione aggiornata al 31 dicembre 2009

Settore	CARD-CID										CARD - CTT								Totale Sinistri CARD					
	Sinistri con lesioni al conducente				Sinistri con danni veicoli e cose				Totale Sinistri CARD-CID				Sinistri con lesioni e cose terzi trasportati				Risarcimenti al singolo terzo trasportato per lesioni e cose				A titolo definitivo		A titolo parziale	
	A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale	
	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 Autovetture	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2 Ciclomotori	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
3 Motocicli	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
4 Autobus	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
5 Autocarri	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
6 Motocarri	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
7 Trattrici/Macchine operatrici	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
8 Altri settori	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
9 Totale	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216

Tavola 6. Sinistri di generazione 2009 pagati - situazione aggiornata al 31 dicembre 2009

Settore	CARD-CID										CARD - CTT								Totale Sinistri CARD					
	Sinistri con lesioni al conducente				Sinistri con danni veicoli e cose				Totale Sinistri CARD-CID				Sinistri con lesioni e cose terzi trasportati				Risarcimenti al singolo terzo trasportato per lesioni e cose				A titolo definitivo		A titolo parziale	
	A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale		A titolo definitivo		A titolo parziale	
	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 Autovetture	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2 Ciclomotori	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
3 Motocicli	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
4 Autobus	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
5 Autocarri	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
6 Motocarri	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
7 Trattrici/Macchine operatrici	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
8 Altri settori	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
9 Totale	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216

- I dati sui sinistri sono relativi ai soli sinistri CARD gestiti direttamente dall'impresa (CARD Gestionaria) senza considerare gli effetti dei forfai. Sono compresi anche i sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa verificati a partire dal 1° gennaio 2009.
- Per ogni generazione deve essere fornita la situazione aggiornata dei sinistri pagati, indicando nelle relative colonne i cumuli di tutti i pagamenti effettuati fino alla data di aggiornamento. I pagamenti sono da considerarsi a titolo definitivo solo quando sono state pagate tutte le partite di danno relative alla tipologia di gestione CARD, con l'eccezione dei risarcimenti corrisposti al singolo terzo trasportato - colonne da 17 a 20 - che sono considerati a titolo definitivo quando non vi sono più partite di danno da liquidare ad uno stesso danneggiato. In deroga ai principi di redazione del modulo 29A.2 del Regolamento ISVAP n. 22 del 4 aprile 2008, i sinistri per i quali restino da pagare le sole spese dirette devono essere considerati come pagati a titolo definitivo.
- Relativamente agli importi devono essere considerate le sole voci di costo previste dalla Convenzione CARD con esclusione delle spese di resistenza, di liquidazione e per i fiduciari. (Norma operativa dell'art. 29 e art. 38, comma 8, della Convenzione CARD). Sono altresì esclusi i contributi al Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada.

Controlli dei dati

1 Per tutte le tavole

- riga 9 = per ogni colonna alla somma delle righe da 1 a 8
- colonna 9 <= per ogni riga alla somma delle colonne 1-5
- colonna 10 = per ogni riga alla somma delle colonne 2-6
- colonna 11 <= per ogni riga alla somma delle colonne 3-7
- colonna 12 = per ogni riga alla somma delle colonne 4-8
- colonna 13-15 <= per ogni riga alla somma delle colonne 17-19
- colonna 14+16 = per ogni riga alla somma delle colonne 18-20
- colonna 21 <= per ogni riga alla somma delle colonne 9-13
- colonna 22 = per ogni riga alla somma delle colonne 10-14
- colonna 23 <= per ogni riga alla somma delle colonne 11+15
- colonna 24 = per ogni riga alla somma delle colonne 12+16

2 Per singole tavole

- voci 213+215 della tavola 1 <= riga 14, colonne d+e, del modulo 29A.2 del bilancio 2007
- arr.[voci (214+216)/1000] tav. 1 = (voce 28 dell'allegato 1 al modulo 17 del ramo 10 del bilancio 2007)
- voci 213+215 delle tavole (2 - 1) <= somma delle colonne r1+r2+d+e+h+i della riga 12 del modulo 29A.2 del bilancio 2008
- arr.[voci(214+216)/1000] tav.(2-1) = (voce 41 dell'allegato 1 al modulo 17 del ramo 10 del bilancio 2008)
- voci 213+215 delle tavole (3 - 2) <= somma delle colonne r1+r2+d+e+h+i della riga 11 del modulo 29A.2 del bilancio 2009
- arr.[voci(214+216)/1000] tav.(3-2+5-4) = (voce 41 dell'allegato 1 al modulo 17 del ramo 10 del bilancio 2009)
- voci 213+215 della tavola 4 <= riga 14, colonne d+e del modulo 29A.2 del bilancio 2008
- arr.[voci(214+216)/1000] tav. 4 = (voce 28 dell'allegato 1 al modulo 17 del ramo 10 del bilancio 2008)
- voci 213+215 delle tavole (5 - 4) <= somma delle colonne r1+r2+d+e+h+i della riga 12 del modulo 29A.2 del bilancio 2009
- voci 213+215 della tavola 6 <= riga 14, colonne d+e, del modulo 29A.2 del bilancio 2009
- arr.[voci (214+216)/1000] tav. 6 = (voce 28 dell'allegato 1 al modulo 17 del ramo 10 del bilancio 2009)

Tavola 1. Sinistri di generazione 2007 a riserva al 31 dicembre 2009

Settore	CARD-CID						CARD - CTT				Totale Sinistri CARD	
	Sinistri con lesioni al conducente		Sinistri con danni veicoli e cose		Totale Sinistri CARD-CID		Sinistri con lesioni e cose terzi trasportati		Risarcimenti al singolo terzo trasportato per lesioni e cose			
	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero partite	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 Autovetture	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2 Ciclomotori	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3 Motocicli	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
4 Autobus	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
5 Autocarri	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
6 Motocarri	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
7 Trattori/Macchine operatrici	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
8 Altri settori	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
9 Totale	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108

Tavola 2. Sinistri di generazione 2008 a riserva al 31 dicembre 2009

Settore	CARD-CID						CARD - CTT				Totale Sinistri CARD	
	Sinistri con lesioni al conducente		Sinistri con danni veicoli e cose		Totale Sinistri CARD-CID		Sinistri con lesioni e cose terzi trasportati		Risarcimenti al singolo terzo trasportato per lesioni e cose			
	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero partite	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 Autovetture	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2 Ciclomotori	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3 Motocicli	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
4 Autobus	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
5 Autocarri	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
6 Motocarri	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
7 Trattori/Macchine operatrici	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
8 Altri settori	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
9 Totale	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108

Tavola 3. Sinistri di generazione 2009 a riserva al 31 dicembre 2009

Settore	CARD-CID						CARD - CTT				Totale Sinistri CARD	
	Sinistri con lesioni al conducente		Sinistri con danni veicoli e cose		Totale Sinistri CARD-CID		Sinistri con lesioni e cose terzi trasportati		Risarcimenti al singolo terzo trasportato per lesioni e cose			
	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro	Numero partite	Importo in euro	Numero sinistri	Importo in euro
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 Autovetture	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2 Ciclomotori	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3 Motocicli	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
4 Autobus	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
5 Autocarri	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
6 Motocarri	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
7 Trattori/Macchine operatrici	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
8 Altri settori	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
9 Totale	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108

- (1) I dati sui sinistri sono relativi ai soli sinistri CARD gestiti direttamente dall'impresa (CARD Gestionaria) senza considerare gli effetti dei forfait. Sono compresi anche i sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa verificatisi a partire dal 1° gennaio 2009.
- (2) I sinistri devono essere considerati aperti nella singola tipologia di danno quando non sono state ancora pagate tutte le partite di danno relative alla tipologia di gestione CARD, con l'eccezione dei risarcimenti corrisposti al singolo terzo trasportato, colonne 9 e 10, che devono essere considerati aperti quando ci sono ancora partite di danno da liquidare ad uno stesso danneggiato. In deroga ai principi di redazione del modulo 29A.2 del Regolamento ISVAP n. 22 del 4 aprile 2008, i sinistri per i quali restino da pagare le sole spese dirette non devono essere considerati tra i sinistri a riserva.
- (3) Relativamente agli importi devono essere considerate le sole voci di costo previste dalla Convenzione CARD con esclusione delle spese di resistenza, di liquidazione e per i fiduciari. (Norma operativa dell'art. 29 e art. 38, comma 8, della Convenzione CARD).

Controlli dei dati

1 Per tutte le tavole

riga 9 = per ogni colonna alla somma delle righe da 1 a 8
 colonna 5 <= per ogni riga alla somma delle colonne 1+3
 colonna 6 = per ogni riga alla somma delle colonne 2+4
 colonna 7 <= per ogni riga alla colonna 9
 colonna 8 = per ogni riga alla colonna 10
 colonna 11 <= per ogni riga alla somma delle colonne 5+7
 colonna 12 = per ogni riga con la somma delle colonne 6+8

2 Per singole tavole

voce 107 della tavola 1 <= riga 11, colonna r14 del modulo 29A.2 bilancio 2009
 voce 108 della tavola 1 <= riga 11, colonna R14 del modulo 29A.2 bilancio 2009
 voce 107 della tavola 2 <= riga 12, colonna r14 del modulo 29A.2 bilancio 2009
 voce 108 della tavola 2 <= riga 12, colonna R14 del modulo 29A.2 bilancio 2009
 voce 107 della tavola 3 <= riga 14, colonna r14 del modulo 29A.2 bilancio 2009
 voce 108 della tavola 3 <= riga 14, colonna R14 del modulo 29A.2 bilancio 2009

Tavola 1. Sinistri di generazione 2007

Settore	CARD-CID: importi dei risarcimenti pagati e da pagare per lesioni al conducente								CARD - CTT: importi risarciti e da risarcire al singolo terzo trasportato per lesioni e danni a cose di sua proprietà							
	Fino a 500 euro		oltre 500 euro e fino a 5.000 euro		oltre 5.000 euro		Totale		Fino a 500 euro		oltre 500 euro e fino a 5.000 euro		oltre 5.000 euro		Totale	
	Numero sinistri 1	Importo in euro 2	Numero sinistri 3	Importo in euro 4	Numero sinistri 5	Importo in euro 6	Numero sinistri 7	Importo in euro 8	Numero partite 9	Importo in euro 10	Numero partite 11	Importo in euro 12	Numero partite 13	Importo in euro 14	Numero partite 15	Importo in euro 16
1 Autovetture	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2 Ciclomotori	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3 Motocicli	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
4 Autobus	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
5 Autocarri	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
6 Motocarri	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
7 Trattori/Macchine operatrici	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
8 Altri settori	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
9 Totale	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144

Tavola 2. Sinistri di generazione 2008

Settore	CARD-CID: importi dei risarcimenti pagati e da pagare per lesioni al conducente								CARD - CTT: importi risarciti e da risarcire al singolo terzo trasportato per lesioni e danni a cose di sua proprietà							
	Fino a 500 euro		oltre 500 euro e fino a 5.000 euro		oltre 5.000 euro		Totale		Fino a 500 euro		oltre 500 euro e fino a 5.000 euro		oltre 5.000 euro		Totale	
	Numero sinistri 1	Importo in euro 2	Numero sinistri 3	Importo in euro 4	Numero sinistri 5	Importo in euro 6	Numero sinistri 7	Importo in euro 8	Numero partite 9	Importo in euro 10	Numero partite 11	Importo in euro 12	Numero partite 13	Importo in euro 14	Numero partite 15	Importo in euro 16
1 Autovetture	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2 Ciclomotori	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3 Motocicli	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
4 Autobus	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
5 Autocarri	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
6 Motocarri	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
7 Trattori/Macchine operatrici	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
8 Altri settori	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
9 Totale	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144

Tavola 3. Sinistri di generazione 2009

Settore	CARD-CID: importi dei risarcimenti pagati e da pagare per lesioni al conducente								CARD - CTT: importi risarciti e da risarcire al singolo terzo trasportato per lesioni e danni a cose di sua proprietà							
	Fino a 500 euro		oltre 500 euro e fino a 5.000 euro		oltre 5.000 euro		Totale		Fino a 500 euro		oltre 500 euro e fino a 5.000 euro		oltre 5.000 euro		Totale	
	Numero sinistri 1	Importo in euro 2	Numero sinistri 3	Importo in euro 4	Numero sinistri 5	Importo in euro 6	Numero sinistri 7	Importo in euro 8	Numero partite 9	Importo in euro 10	Numero partite 11	Importo in euro 12	Numero partite 13	Importo in euro 14	Numero partite 15	Importo in euro 16
1 Autovetture	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2 Ciclomotori	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
3 Motocicli	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
4 Autobus	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
5 Autocarri	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
6 Motocarri	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
7 Trattori/Macchine operatrici	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
8 Altri settori	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
9 Totale	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144

(1) I dati sui sinistri sono relativi ai soli sinistri CARD gestiti direttamente dall'impresa (CARD Gestionaria), con seguito alla data del 31 dicembre 2009 e senza considerare gli effetti dei forfait. Sono compresi anche i sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa verificatisi a partire dal 1° gennaio 2009.
 (2) Le informazioni relative agli importi fanno riferimento alla somma degli importi risarciti e da risarcire al singolo danneggiato e comprendono le sole voci di costo previste dalla Convenzione CARD con esclusione delle spese di resistenza, di liquidazione e per i fiduciari. (Norma operativa dell'art. 29 e art. 38, comma 8, della Convenzione CARD). Sono altresì esclusi i contributi al Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada.

Controlli dei dati

1 Per tutte le tavole

riga 9 = per ogni colonna alla somma delle righe da 1 a 8
 colonna 7 = per ogni riga alla somma delle colonne 1+3+5
 colonna 8 = per ogni riga alla somma delle colonne 2+4+6
 colonna 15 = per ogni riga alla somma delle colonne 9+11+13
 colonna 16 = per ogni riga alla somma delle colonne 10+12+14

2 Per singole tavole

colonna 7 della tavola 1 = per ogni riga alla somma della colonna 1 della tavola 3 del prospetto 2 e della colonna 1 della tavola 1 del prospetto 3
 colonna 8 della tavola 1 = per ogni riga alla somma delle colonne 2+4 della tavola 3 del prospetto 2 e della colonna 2 della tavola 1 del prospetto 3
 colonna 15 della tavola 1 = per ogni riga alla somma della colonna 17 della tavola 3 del prospetto 2 e della colonna 9 della tavola 1 del prospetto 3
 colonna 16 della tavola 1 = per ogni riga alla somma delle colonne 18+20 della tavola 3 del prospetto 2 e della colonna 10 della tavola 1 del prospetto 3
 colonna 7 della tavola 2 = per ogni riga alla somma della colonna 1 della tavola 5 del prospetto 2 e della colonna 1 della tavola 2 del prospetto 3
 colonna 8 della tavola 2 = per ogni riga alla somma delle colonne 2+4 della tavola 5 del prospetto 2 e della colonna 2 della tavola 2 del prospetto 3
 colonna 15 della tavola 2 = per ogni riga alla somma della colonna 17 della tavola 5 del prospetto 2 e della colonna 9 della tavola 2 del prospetto 3
 colonna 16 della tavola 2 = per ogni riga alla somma delle colonne 18+20 della tavola 5 del prospetto 2 e della colonna 10 della tavola 2 del prospetto 3
 colonna 7 della tavola 3 = per ogni riga alla somma delle colonne 1 della tavola 6 del prospetto 2 e della colonna 1 della tavola 3 del prospetto 3
 colonna 8 della tavola 3 = per ogni riga alla somma delle colonne 2+4 della tavola 6 del prospetto 2 e della colonna 2 della tavola 3 del prospetto 3
 colonna 15 della tavola 3 = per ogni riga alla somma delle colonne 17 della tavola 6 del prospetto 2 e della colonna 9 della tavola 3 del prospetto 3
 colonna 16 della tavola 3 = per ogni riga alla somma delle colonne 18+20 della tavola 6 del prospetto 2 e della colonna 10 della tavola 3 del prospetto 3

Istruzioni per la compilazione dei prospetti

1. Istruzioni di carattere generale

I prospetti devono essere compilati sulla base dei soli sinistri CARD gestiti dall'impresa in qualità di gestionaria (CARD Gestionaria), senza considerare gli effetti dei forfait facendo riferimento, ove non indicato, alle istruzioni per la compilazione del modulo di vigilanza 29A.2. Sono ricompresi anche i sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa verificatisi a partire dal 1° gennaio 2009.

Il settore 2 "Ciclomotori" è riferito ai soli ciclomotori dotati del sistema di targatura previsto ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 6 marzo 2006, n. 153; gli altri ciclomotori devono essere inseriti nel settore 8 "Altri settori".

I sinistri sono da considerarsi chiusi, ed i relativi pagamenti riportati nelle colonne dei pagati a titolo definitivo, solo quando siano state pagate tutte le tipologie di danno relative alla gestione CARD, con l'eccezione dei risarcimenti corrisposti al singolo terzo trasportato per i quali si deve fare riferimento, per lo stato aperto/chiuso, al singolo danneggiato considerando i pagamenti a titolo definitivo solo quando non vi siano più partite relative a lesioni fisiche o cose di proprietà trasportate da risarcire ad uno stesso terzo trasportato.

In deroga ai principi di redazione del modulo di vigilanza 29A.2, del Regolamento ISVAP n. 22 del 4 aprile 2008, i sinistri per i quali restino da pagare le sole spese dirette devono essere considerati come chiusi ed inseriti tra i pagati a titolo definitivo.

Gli importi devono essere riferiti alle sole voci di costo previste dalla Convenzione CARD con esclusione delle spese di resistenza, di liquidazione e per i fiduciari (norma operativa dell'art. 29 e art. 38 della Convenzione CARD). Sono altresì esclusi i contributi al Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada.

Nelle colonne dei prospetti deve essere indicato per importo la somma relativa a tutte le partite di danno indicate nelle singole intestazioni delle colonne stesse, mentre per numero deve essere conteggiato un sinistro (pro quota se in coassicurazione), ad eccezione delle informazioni relative al singolo terzo trasportato dove deve essere conteggiata per numero una partita per ogni singolo danneggiato riportando negli importi la somma delle partite per lesioni fisiche e per danni a cose di proprietà trasportate ad esso relative. Ad esempio un sinistro CARD-CID per cui siano presenti importi risarciti o da risarcire per tutte e tre le tipologie di danno (lesioni fisiche/danni al veicolo/danni alle cose trasportate) dovrà figurare come un sinistro nella colonna relativa alle lesioni al conducente e come un sinistro in quella relativa ai danni a veicolo e cose.

2. Prospetto 1

Il numero degli esposti al rischio (veicoli-anno) deve essere determinato considerando, per ogni generazione, il numero dei veicoli assicurati in proporzione al periodo di copertura di competenza dell'esercizio di riferimento (frazione annua dei veicoli sotto rischio nell'esercizio). Ad esempio per la generazione 2009 gli esposti al rischio devono riferirsi sia a polizze emesse nell'esercizio 2009 (numero ricompreso nella voce 992 del modulo 29B), sia a polizze emesse negli anni precedenti già a riserva premi al 31/12/2008 (numero ricompreso nella voce 993 del modulo 29B). Per le polizze in coassicurazione il numero degli esposti al rischio deve essere indicato pro-quota/anno. I numeri totalizzati degli esposti al rischio sono arrotondati per eccesso se la parte decimale è maggiore o uguale a 0,5, per difetto se è minore di 0,5.

Il numero dei sinistri denunciati, per ogni generazione di accadimento, comprende tutte le denunce, anche tardive, pervenute fino alla data del 31 dicembre 2009.

3. Prospetto 2

Per ogni generazione deve essere fornita la situazione aggiornata dei sinistri pagati, indicando nelle relative colonne il cumulo di tutti i pagamenti effettuati fino alla data di aggiornamento. Per i sinistri che presentino sia tipologie di gestione CARD-CID che tipologie di gestione CARD-CTT con pagamenti a titolo definitivo per queste ultime e riserve alla data di aggiornamento per la componente CARD-CID, le colonne da 13 a 16 devono essere compilate inserendo le informazioni tra i sinistri pagati a titolo parziale delle colonne 15 e 16, mentre le colonne da 17 a 20 devono essere compilate inserendo le informazioni tra i sinistri pagati a titolo definitivo delle colonne 19 e 20.

4. Prospetto 3

Le informazioni sui sinistri riservati devono essere fornite al netto della stima finale per sinistri IBNR. Le colonne 7 ed 8 relative a sinistri in cui siano state pagate a titolo definitivo tutte le partite CARD-CTT non devono essere compilate, in analogia alle colonne 9 e 10, anche qualora il sinistro presenti partite CARD-CID a riserva al 31 dicembre 2009.

5. Prospetto 4

Il prospetto contiene le informazioni sui sinistri, relativamente alle lesioni al conducente, e sulle partite relative al singolo terzo trasportato per le quali sia stato effettuato un risarcimento o restino importi da risarcire a riserva alla data del 31 dicembre 2009.

Gli importi sono riferiti alla somma di tutti i pagamenti corrisposti fino a tale data e degli stanziamenti a riserva, al netto della componente relativa alla stima per sinistri IBNR.

Istruzioni per la trasmissione informatica dei dati

1. Specifiche tecniche

I dati, riportati nei prospetti da 1 a 4 dell'allegato 1 alla lettera circolare devono essere trasmessi entro il 30 settembre 2010 all'indirizzo di posta elettronica

rdscard@isvap.it.

La comunicazione è costituita da un file denominato secondo il seguente standard:

CARDAAAA.ZZZ

dove:

- CARD sono quattro caratteri fissi che identificano l'oggetto della comunicazione;
- AAAA rappresenta l'anno in cui l'invio viene effettuato;
- ZZZ è il codice ISVAP della compagnia.

I dati che compongono la comunicazione in argomento debbono essere registrati in formato carattere secondo la codifica ASCII.

Per quanto concerne il contenuto dei campi valgono le seguenti specifiche:

- i dati alfanumerici vanno allineati a sinistra;
- i dati numerici vanno allineati a destra;
- le date devono essere registrate nella forma "AAAAMMGG".

Il file è organizzato secondo il tracciato record di seguito riportato.

Tracciato record del file denominato CARDAAAA.ZZZ relativo ai Prospetti 1, 2, 3, 4

1. Tracciato del record di testa:

Campo	lungh.	posizione		tipo	valori da riportare
		da	a		
Tipo record	2	1	2	AN	Record di testa che ha come valore fisso 'T1'
Codice compagnia	3	3	5	AN	Parte numerica del codice della compagnia visibile sull'Albo Imprese
Data riferimento	8	6	13	NU	Data di riferimento nel formato 'AAAAMMGG' valore fisso pari a '20100930'
	10	14	23	AN	Non utilizzato
	2	24	25	AN	caratteri ASCII "CR" e "LF"

2. Tracciato del *record* di dettaglio:

Per ciascun campo valorizzato nei modelli, registrare un *record* composto come segue:

Campo	lungh.	posizione		tipo	valori da riportare
		da	a		
Codice prospetto	2	1	2	AN	<i>Record</i> di dettaglio che ha come valore: '01' per il Prospetto 1 '02' per il Prospetto 2 '03' per il Prospetto 3 '04' per il Prospetto 4
Tavola	2	3	4	AN	Numero della tavola. Può assumere i seguenti valori: 00 se Codice prospetto = '01'; 01, 02, 03, 04, 05, 06 se Codice prospetto = '02'; 01, 02, 03, se Codice prospetto = '03'; 01, 02, 03, se Codice prospetto = '04'
Voce	3	5	7	NU	Codice alfanumerico che rappresenta il numero di riga del prospetto; in particolare: valori compresi fra 001-087 se Codice prospetto = '01' valori compresi fra 001-216 se Codice prospetto = '02' valori compresi fra 001-108 se Codice prospetto = '03' valori compresi fra 001-144 se Codice prospetto = '04'
Valore	15	8	22	NU	Importo in unità di euro o numero
Segno	1	23	23	AN	Segno dell'importo di cui sopra. Valori consentiti '+' oppure '-'
	2	24	25	AN	caratteri ASCII "CR" e "LF"

3. Tracciato del *record* di coda:

Campo	lungh.	posizione		tipo	valori da riportare
		da	a		
Tipo record	2	1	2	AN	<i>Record</i> di coda che ha come valore fisso 'C1'
Numero record	3	3	5	NU	Numero dei <i>record</i> di dettaglio trasmessi
	15	9	23	AN	Non utilizzato
	2	24	25	AN	caratteri ASCII "CR" e "LF"